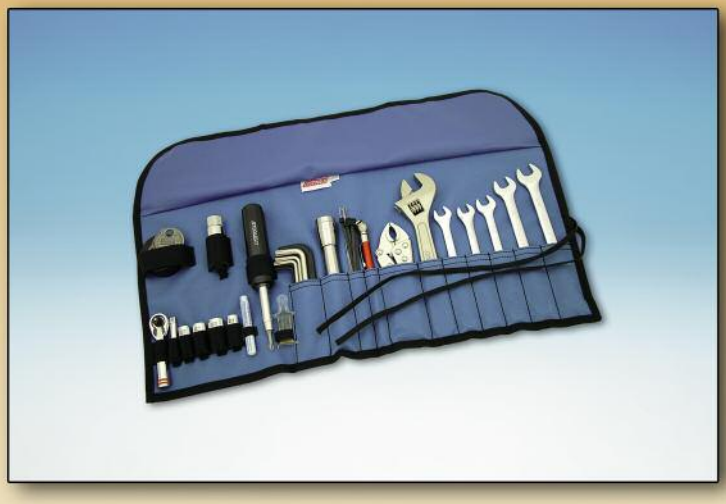
manuels de réparation Clymer qui existent maintenant pour toutes les Harleys en V à 45 degrés

Le chapitre 25 concerne les outils. "Le bon outil fait la moitié du boulot" est une expression qui illustre bien ce chapitre. Manuel du propriétaire, catalogue de pièces, manuel d'atelier, produits, ansi que tout ce dont vous avez besoin pour ceux qui font tout eux-mêmes mais aussi bien sur pour tous les bons atelier qui pratiquent le noble art de la mécanique au plus haut niveau. Peu importe que vous cherchiez un petite boite à outil pour faire face aux soucis de la route ou que vous utilisiez un outil d'atelier professionnel, ce que vous cherchez est dans ce chapitre. Les nouveautés sont les manuels de réparation Clymer qui existent maintenant pour toutes les Harleys en V à 45 degrés. Chez Jims beaucoup de nouveaux produits pour la nouvelle boite 6 introduite sur les Dyna 2006. Les nouveaux outils Cruz Tools proposent des kits de voyage.



Kit d'outils Cruz Tools RoadTech

Tabouret d'atelier Zodiac

MANUEL DU PROPRIETAIRE

Vous avez perdu votre manuel ou vous avez acheté une Harley d'occasion sans son manuel? Ne vous inquiètez pas nous en avons un pour votre moto. Nous l'avons même sûrement dans votre langue. Regardez dans la liste cidessous et choisissez votre modèle de Harley-Davidson ou Harley-Davidson sidecar.
Note: Les manuels 4 Langues sont une combinaison d'Anglais, Allemand, Français et Espagnol. Les Manuels 5 Langues comprennent aussi l'Italien et les 6 Langues ont aussi le Portuguais.

799117 1979 Sportster, Anglais
799107 1982 FL & FX, Anglais
799114 1982 FLT & FXR, Anglais
799108 1984 FL & FX, Anglais
799115 1984 FLT & FXR, Anglais
799118 1985 Sportster, Anglais
799109 1985 FL & FX, Anglais
799116 1985 FLT & FXR, Anglais
799202 1985 FLT & FXR, 4 Langues
799119 1986 Sportster, Anglais
799203 1986 FLT & FXR, 4 Langues
799111 1986 Softail, Anglais
799110 1987 FXWG, Anglais
799120 1987 Tous modèles, Anglais
799121 1988 Tous modèles, Anglais
799122 1989 Tous modèles, Anglais
799112 1989 FXWG supplément, Anglais
799205 1989 Tous modèles, 4 Langues
799123 1990 Tous modèles, Anglais
799206 1990 Tous modèles, 4 Langues
799124 1991 Tous modèles, Anglais
799207 1991 Tous modèles, 4 Langues
799113 1991 FXDB supplément, Anglais
799125 1992 Tous modèles, Anglais
799208 1992 Tous modèles, 4 Langues
799000 1993 Tous modèles, Anglais
799209 1993 Tous modèles, 4 Langues
799001 1994 Tous modèles, Anglais
799210 1994 Tous modèles, 4 Langues
799002 1995 Tous modèles, Anglais
799211 1995 Tous modèles, 4 Langues
799003 1996 Tous modèles, Anglais
799212 1996 Tous modèles, 4 Langues
799004 1997 Tous modèles, Anglais
799213 1997 Tous modèles, 4 Langues
799005 1998 Tous modèles, Anglais
799214 1998 Tous modèles, 4 Langues
799007 1999 Tous modèles, Anglais
799215 1999 Tous modèles, 4 Langues
799008 1999 Tous les modèles US, Anglais
799231 2000 Sportster, Anglais
799227 2000 Sportster, 6 Langues
799230 2000 Dyna, Anglais
799226 2000 Dyna, 6 Langues
799232 2000 Softail, Anglais
799228 2000 Softail, 6 Langues
799229 2000 FLT, Anglais
799225 2000 FLT, 6 Langues
799284 2001 Sportster, Anglais
799285 2001 Sportster, 6 Langues
799282 2001 Dyna, Anglais
799283 2001 Dyna, 6 Langues
799289 2001 Softail, Anglais
799290 2001 Softail, 6 Langues
799286 2001 FLT, Anglais
799287 2001 FLT, 6 Langues
799292 2001 Coupons d'entretient, 6 Langues
799293 2001 Police modèles, Anglais
799294 2001 FLTRSEI2, Anglais
799295 2001 FXDWG2, Anglais
799384 2002 Sportster, Anglais
799385 2002 Sportster, 6 Langues
799391 2002 V-Rod, Anglais
799392 2002 V-Rod, 6 Langues
799382 2002 Dyna, Anglais
799383 2002 Dyna, 6 Langues
799320 2002 Dyna FXDWG3, Anglais
799381 2002 Dyna FXDWG3, 5 Langues
799321 2002 Police, Anglais
799389 2002 Softail, Anglais
799390 2002 Softail, 6 Langues
799393 2002 FLHRSEI, Anglais
799291 2002 FLHRSEI, 6 Langues
799386 2002 FLT, Anglais
799387 2002 FLT, 5 Langues
799831 2003 Sportster, Anglais
799832 2003 Sportster, kit Anglais
799860 2003 Sportster, 6 Langues
799835 2003 V-Rod, Anglais
799836 2003 V-Rod, kit Anglais
799862 2003 V-Rod, 6 Langues
799823 2003 Dyna, Anglais
799824 2003 Dyna, kit Anglais
799858 2003 Dyna, 6 Langues
799827 2003 Police, Anglais
799829 2003 Softail, Anglais
799830 2003 Softail, kit Anglais
799859 2003 Softail, 6 Langues
799826 2003 FXSTDSE, Anglais
799825 2003 FLHRSEI2, Anglais
799833 2003 FLT, Anglais
799834 2003 FLT, kit Anglais
799861 2003 FLT, 6 Langues
799898 2004 Sportster, Anglais
799899 2004 Sportster, kit Anglais
799933 2004 Sportster, 6 Langues
799934 2004 Sportster, Hollandais
799902 2004 V-Rod, Anglais
799903 2004 V-Rod, kit Anglais
799938 2004 V-Rod, Hollandais
799939 2004 V-Rod, 6 Langues
799890 2004 Dyna, Anglais
799891 2004 Dyna, kit Anglais
799928 2004 Dyna, 6 Langues
799929 2004 Dyna, Hollandais
799892 2004 FLHTCSE, Anglais
799893 2004 FXSTDSE2, Anglais
799894 2004 Police Modèles, Anglais
799896 2004 Softail, Anglais
799897 2004 Softail, kit Anglais
799931 2004 Softail, 6 Langues
799932 2004 Softail, Hollandais
799900 2004 FLH & FLT, Anglais
799901 2004 FLH & FLT, kit Anglais
799935 2004 FLH & FLT, Hollandais
799937 2004 FLH & FLT, 6 Langues
798055 2005 Sportster, Anglais
798056 2005 Sportster, kit Anglais
798106 2005 Sportster, 6 Langues
798107 2005 Sportster, Hollandais
798059 2005 VRSC, Anglais
798060 2005 VRSC, kit Anglais
798061 2005 VRSCSE, Anglais
798062 2005 VRSCSE, kit Anglais
798110 2005 VRSC, 6 Langues
798111 2005 VRSC, Hollandais
798112 2005 VRSCSE, 6 Langues
798045 2005 Dyna, Anglais

798046 2005 Dyna, kit Anglais
798100 2005 Dyna, 6 Langues
798101 2005 Dyna, Hollandais
798047 2005 FLHTCSE2, Anglais
798048 2005 FLHTCSE2, kit Anglais
798102 2005 FLHTCSE2, 6 Langues
798049 2005 FLSTFSE, Anglais
798050 2005 FLSTFSE, kit Anglais
798103 2005 FLSTFSE, 6 Langues
798051 2005 Police Modèles, Anglais
798053 2005 Softail, Anglais
798054 2005 Softail, kit Anglais
798104 2005 Softail, 6 Langues
798105 2005 Softail, Hollandais
798057 2005 FLH & FLT, Anglais
798058 2005 FLH & FLT, kit Anglais
798108 2005 FLH & FLT, 6 Langues
798109 2005 FLH & FLT, Hollandais
798159 2006 Sportster, Anglais NOUVEAU
798160 2006 Sportster, 6 Langues NOUVEAU
798138 2006, VRXSE, Anglais NOUVEAU
798155 2006 Dyna, Anglais NOUVEAU
798156 2006 Dyna, 6 Langues NOUVEAU
798163 2006 Softail, Anglais NOUVEAU
798164 2006 Softail, 6 Langues NOUVEAU
798228 2006 FLSTFSE2, Anglais NOUVEAU
798229 2006 FLSTFSE2, 6 Langues NOUVEAU
798150 2006 FLH & FLT, Anglais NOUVEAU
798151 2006 FLH & FLT, 6 Langues NOUVEAU
798161 2007 Sportster, Anglais NOUVEAU
798162 2007 Sportster, 6 Langues NOUVEAU
798331 2007 VRSC, Anglais NOUVEAU
798332 2007 VRSC, 6 Langues NOUVEAU
798157 2007 Dyna, Anglais NOUVEAU
798158 2007 Dyna, 6 Langues NOUVEAU
798335 2007 FXDSE, Anglais NOUVEAU
798336 2007 FXDSE, 6 Langues NOUVEAU
798165 2007 Softail, Anglais NOUVEAU
798166 2007 Softail, 6 Langues NOUVEAU
798131 2007 FXSTSSE, Anglais NOUVEAU
798132 2007 FXSTSSE, 6 Langues NOUVEAU
798152 2007 FLH & FLT, Anglais NOUVEAU
798153 2007 FLH & FLT, 6 Langues NOUVEAU
798333 2007 FLHTCUSE2, Anglais NOUVEAU
798334 2007 FLHTCUSE2, 6 Langues NOUVEAU
798337 2007 FLHRSE2, Anglais NOUVEAU
798338 2007 FLHRSE2, 6 Langues NOUVEAU

Manuel pour Side car

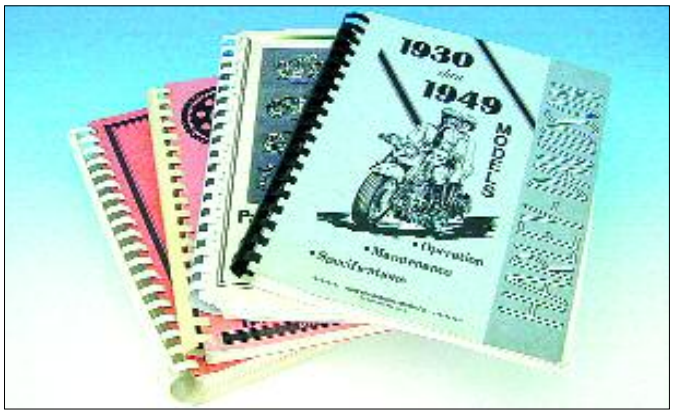
799009 1985 à 1989, Anglais
799010 1984 au présent, Anglais
799011 1984 à 1990, Anglais
799012 1991 à 1997, Anglais
799013 1998, Anglais
799014 1999, Anglais
799237 2000, Anglais
799296 2001, Anglais
799396 2002, Anglais
799828 2003, Anglais
799895 2004, Anglais
798052 2005, Anglais

Modèles Buell

799987 1995 S2, Anglais
799988 1996 S1, Anglais
799989 1996 S2/S2T, Anglais
798000 1997 M2, Anglais
798001 1997 S1, Anglais
798002 1997 S3/S3T, Anglais
798003 1998 M2, Anglais
798004 1998 S1/S1W, Anglais
798005 1998 S3/S3T, Anglais
798006 1999 modèles, Anglais
798007 2000 modèles, Anglais
798008 2001 modèles, Anglais
798009 2001 M2/X1, 4 Langues
798010 2002 modèles, Anglais
798011 2002 M2/X1, 4 Langues
798012 2003 Firebolt, Anglais
798013 2003 Firebolt, 4 Langues
798014 2003 Lightning, Anglais
798015 2003 Lightning, 4 Langues
798016 2004 Firebolt, Anglais
798017 2004 Firebolt, 4 Langues
798018 2004 Lightning, Anglais
798019 2004 Lightning, 4 Langues
798117 2005 Firebolt, Anglais
798118 2005 Firebolt, 4 Langues
798119 2005 Lightning, Anglais
798120 2005 Lightning, 4 Langues
798167 2006 Lightning, Anglais NOUVEAU
798168 2006 Lightning, 4 Langues NOUVEAU
798171 2006 Firebolt, Anglais NOUVEAU
798172 2006 Firebolt, 4 Langues NOUVEAU
798175 2006 Ulysses, Anglais NOUVEAU
798176 2006 Ulysses, 4 Langues NOUVEAU
798169 2007 Lightning, Anglais NOUVEAU
798170 2007 Lightning, 4 Langues NOUVEAU
798173 2007 Firebolt, Anglais NOUVEAU
798174 2007 Firebolt, 4 Langues NOUVEAU
798177 2007 Ulysses, Anglais NOUVEAU
798178 2007 Ulysses, 4 Langues NOUVEAU

LIVRES ANCIEN HARLEY-DAVIDSON

Ce sont les originaux des livres Harley-Davidson pour tous les fans ou les collectionneurs qui se respectent. ces livres vous guideront sur les modèles, les pièces détachées mais aussi sur toutes les données techniques et trucs des Harleys classiques.



799015 La légende commence, histoire Harley de 1903 à 1969
799016 Pièces détachées de 1909 à 1932
799017 Entretient et réglages des modèles de 1911 à 1930
799018 Pièces détachées de 1930 à 1949
799019 Entretient et réglages des modèles de 1930 à 1949
799020 Documentation et Bulletins d'information pour modèles de 1917 à 1949, avec des bons trucs et astuces pour les réglages
799021 Entretient, réglages et pièces détachées des modèles de 1950 à 1957
799022 Modèles militaires WLA et XA jusqu'à 1940.
799023 Modèles de course Americains de 1958 à 1966
799024 Références des pièces interchangeables des modèles jusqu'à 1951

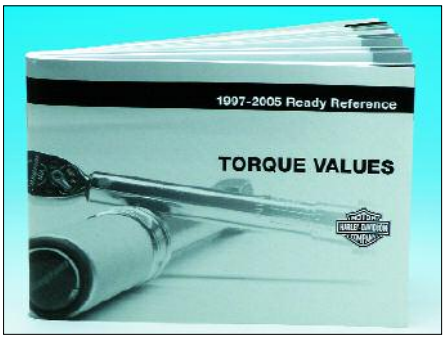
MANUELS D'ATELIER D'USINE

Ce sont les manuels d'atelier d'origine. Un must pour tout les ateliers de réparation mais aussi pour tous ceux qui font tout eux-même. Nous proposons ces manuels d'atelier en Anglais, Français, Allemand, Italien et Espagnol. Les manuels en Français, Allemand, Italien et Espagnol des modèles 2003 au présent sont livrés avec un manuel de diagnostique électrique. Le manuel de diagnostique électrique en Anglais pour les modèles antérieurs à 2003 doit être commandé séparément.

Note: Pour quelques modèles et années il n'existe pas de manuel complet, il existe seulement sous forme de supplément à l'année précédente.

Manuels Anuels d'atelier d'unsine	Anglais	Français	Allemand	Italien	Espagnol	Manuels Anuels d'atelier d'unsine
1959 à 1973 45CI Servicar	**799064**	N/D	N/D	N/D	N/D	1959 à 1973 45CI Servicar
1972 à 2003 XR 750	**799065**	N/D	N/D	N/D	N/D	1972 à 2003 XR 750
1958 à 1969 Sportster	**799052**	N/D	N/D	N/D	N/D	1958 à 1969 Sportster
1970 à 1978 Sportster	**799053**	N/D	N/D	N/D	N/D	1970 à 1978 Sportster
1979 à 1985 Sportster	**799054**	N/D	N/D	N/D	N/D	1979 à 1985 Sportster
1986 à 1990 Sportster	**799055**	N/D	N/D	N/D	N/D	1986 à 1990 Sportster
1991 à 1992 Sportster	**799056**	N/D	N/D	N/D	N/D	1991 à 1992 Sportster
1993 à 1994 Sportster	**799057**	**799151**	**799166**	**799196**	**799181**	1993 à 1994 Sportster
1995 à 1996 Sportster	**799058**	**799152**	**799167**	**799197**	**799182**	1995 à 1996 Sportster
1997 Sportster (Supplément)	N/D	**799155**	**799170**	**799200**	**799185**	1997 Sportster (Supplément)
1997 Sportster	**799059**	N/D	N/D	N/D	N/D	1997 Sportster
1998 Sportster (Supplément)	N/D	**799156**	**799171**	**720201**	**799186**	1998 Sportster (Supplément)
1998 Sportster	**799060**	N/D	N/D	N/D	N/D	1998 Sportster
1999 Sportster	**799061**	**799153**	**799168**	**720198**	**799183**	1999 Sportster
2000 Sportster (Supplément)	N/D	**799218**	**799220**	**799224**	**799222**	2000 Sportster (Supplément)
2000 Sportster	**799236**	N/D	N/D	N/D	N/D	2000 Sportster
2001 Sportster	**799259**	**799260**	**799261**	**799263**	**799262**	2001 Sportster
2002 Sportster	**799359**	**799360**	**799361**	**799363**	**799362**	2002 Sportster
2003 Sportster	**799809**	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 Sportster
2003 Sportster (Kit)	N/D	**799840**	**799845**	**799855**	**799850**	2003 Sportster (Kit)
2004 Sportster	**799876**	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 Sportster
2004 Sportster (Kit)	N/D	**799910**	**799915**	**799925**	**799920**	2004 Sportster (Kit)
2005 Sportster	**798030**	**798072**	**798080**	**798096**	**798088**	2005 Sportster
2006 Sportster	**798217**	N/D	N/D	N/D	N/D	2006 Sportster
2006 Sportster (Kit)	N/D	**798218**	**798219**	**798220**	**798221**	2006 Sportster (Kit)
2007 Sportster	**798222**	N/D	N/D	N/D	N/D	2007 Sportster
2007 Sportster (Kit)	N/D	**798223**	**798224**	**798225**	**798226**	2007 Sportster (Kit)
2002 V-Rod	**799314**	**799316**	**799317**	**799318**	**799319**	2002 V-Rod
2003 V-Rod	**799813**	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 V-Rod
2003 V-Rod (Kit)	N/D	**799842**	**799847**	**799857**	**799852**	2003 V-Rod (Kit)
2004 V-Rod	**799880**	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 V-Rod
2004 V-Rod (Kit)	N/D	**799912**	**799917**	**799927**	**799922**	2004 V-Rod (Kit)
2005 VRSC V-Rod	**798034**	**798074**	**798082**	**798098**	**798090**	2005 VRSC V-Rod
2005 VRSCSE V-Rod (Supplément)	**798035**	**798075**	**798083**	**798099**	**798091**	2005 VRSCSE V-Rod (Supplément)

Manuels Anuels d'atelier d'unsine	Anglais	Français	Allemand	Italien	Espangnol	Manuels Anuels d'atelier d'unsine
2006 VRSC V-Rod (kit)	798297	798298	298299	798300	798295	2006 VRSC V-Rod (Kit)
2006 VRSCSE V-Rod (Supplément)	798288	798289	298290	798291	798292	2006 VRSCSE V-Rod (Supplément)
2007 VRSC V-Rod	798306	N/D	N/D	N/D	N/D	2007 VRSC V-Rod
2007 VRSC V-Rod (Kit)	N/D	798307	798308	798309	798310	2007 VRSC V-Rod (Kit)
1940 à 1947 Big Twins	799033	N/D	N/D	N/D	N/D	1940 à 1947 Big Twins
1959 à 1969 Electra Glides	799034	N/D	N/D	N/D	N/D	1959 à 1969 Electra Glides
1970 à début 1978 Big Twins	799035	N/D	N/D	N/D	N/D	1970 à début 1978 Big Twins
Fin 1978 à 1984 Big Twins	799036	N/D	N/D	N/D	N/D	Fin 1978 à 1984 Big Twins
1980 à 1983 FXR	799044	N/D	N/D	N/D	N/D	1980 à 1983 FXR
1984 à 1990 FXR	799045	N/D	N/D	N/D	N/D	1984 à 1990 FXR
1991 à 1992 FXR	799046	N/D	N/D	N/D	N/D	1991 à 1992 FXR
1993 à 1994 FXR	799047	799148	799163	799193	799178	1993 à 1994 FXR
1991 à 1992 Dyna	799027	N/D	N/D	N/D	N/D	1991 à 1992 Dyna
1993 à 1994 Dyna	799028	799142	799157	799187	799172	1993 à 1994 Dyna
1995 à 1996 Dyna	799029	799143	799158	799188	799173	1995 à 1996 Dyna
1997 Dyna	799030	N/D	N/D	N/D	N/D	1997 Dyna
1997 Dyna (Supplément)	N/D	799155	799170	799200	799185	1997 Dyna (Supplément)
1998 Dyna	N/D	799156	799171	799201	799186	1998 Dyna
1998 Dyna (Supplément)	799031	N/D	N/D	N/D	N/D	1998 Dyna (Supplément)
1999 Dyna	799032	799144	799159	799189	799174	1999 Dyna
2000 Dyna	799233	N/D	N/D	N/D	N/D	2000 Dyna
2000 Dyna (Supplément)	N/D	799218	799220	799224	799222	2000 Dyna (Supplément)
2001 Dyna	799254	799255	799256	799258	799257	2001 Dyna
2001 Dyna (Police Supplément)	799279	N/D	N/D	N/D	N/D	2001 Dyna (Police Supplément)
2002 Dyna	799354	799355	799356	799358	799357	2002 Dyna
2002 Dyna (Police Supplément)	799379	N/D	N/D	N/D	N/D	2002 Dyna (Police Supplément)
2003 Dyna	799801	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 Dyna
2003 Dyna (Kit)	N/D	799838	799843	799853	799848	2003 Dyna (Kit)
2003 Dyna (Police Supplément)	799804	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 Dyna (Police Supplément)
2004 Dyna	799868	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 Dyna
2004 Dyna (Kit)	N/D	799908	799913	799923	799918	2004 Dyna (Kit)
2004 Dyna (Police Supplément)	799871	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 Dyna (Police Supplément)
2005 Dyna	798023	798068	798076	798092	798084	2005 Dyna
2006 Dyna	798184	N/D	N/D	N/D	N/D	2006 Dyna
2006 Dyna (Kit)	N/D	798185	798186	798187	798188	2006 Dyna (Kit)
2007 Dyna	798189	N/D	N/D	N/D	N/D	2007 Dyna
2007 Dyna (Kit)	N/D	798190	798191	798192	798193	2007 Dyna (Kit)
2007 FXDSE	798311	798312	798313	798314	798315	2007 FXDSE
1985 à 1990 Softail	799037	N/D	N/D	N/D	N/D	1985 à 1990 Softail
1991 à 1992 Softail	799038	N/D	N/D	N/D	N/D	1991 à 1992 Softail
1993 à 1994 Softail	799039	799145	799160	799190	799175	1993 à 1994 Softail
1995 à 1996 Softail	799040	799146	799161	799191	799176	1995 à 1996 Softail
1997 Softail (Supplément)	N/D	799155	799170	799200	799185	1997 Softail (Supplément)
1998 Softail (Supplément)	N/D	799156	799171	799201	799186	1998 Softail (Supplément)
1997 à 1998 Softail	799042	N/D	N/D	N/D	N/D	1997 à 1998 Softail
1999 Softail	799043	799147	799162	799192	799177	1999 Softail
2000 Softail	799234	799217	799219	799223	799221	2000 Softail
2001 Softail	799269	799270	799271	799273	799272	2001 Softail
2002 Softail	799369	799370	799371	799373	799372	2002 Softail
2003 Softail	799807	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 Softail
2003 Softail (Kit)	N/D	799839	799844	799854	799849	2003 Softail (Kit)
2003 Softail FXSTDSE	799805	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 Softail FXSTDSE
2004 Softail	799874	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 Softail
2004 Softail (Kit)	N/D	799909	799914	799924	799919	2004 Softail (Kit)
2004 Softail FXSTDSE2 (Supplément)	799872	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 Softail FXSTDSE2 (Supplément)
2005 Softail	798028	798071	798079	798095	798087	2005 Softail
2005 FLSTFSE (Supplément)	798025	798070	798078	798094	798086	2005 FLSTFSE (Supplément)
2006 Softail	798194	798195	798196	798197	798198	2006 Softail
2006 FLSTFSE (Supplément)	798234	798235	798236	798237	798238	2006 FLSTFSE (Supplément)
2007 Softail	798199	798200	798201	798202	798203	2007 Softail
2007 FLSTFSE (Supplément)	798240	798241	798242	798243	798244	2007 FLSTFSE (Supplément)
1980 à 1983 FLH & FLT	799044	N/D	N/D	N/D	N/D	1980 à 1983 FLH & FLT
1984 à 1990 FLH & FLT	799045	N/D	N/D	N/D	N/D	1984 à 1990 FLH & FLT
1991 à 1992 FLH & FLT	799046	N/D	N/D	N/D	N/D	1991 à 1992 FLH & FLT
1993 à 1994 FLH & FLT	799047	799148	799163	799193	799178	1993 à 1994 FLH & FLT
1995 à 1996 FLH & FLT	799048	799149	799164	799194	799179	1995 à 1996 FLH & FLT
1997 FLH & FLT	799049	N/D	N/D	N/D	N/D	1997 FLH & FLT
1997 FLH & FLT (Supplément)	N/D	799155	799170	799200	799185	1997 FLH & FLT (Supplément)
1998 FLH & FLT	799050	N/D	N/D	N/D	N/D	1998 FLH & FLT
1998 FLH & FLT (Supplément)	N/D	799156	799171	799201	799186	1998 FLH & FLT (Supplément)
1999 FLH & FLT	799051	799150	799165	799195	799180	1999 FLH & FLT
2000 FLH & FLT	799235	N/D	N/D	N/D	N/D	2000 FLH & FLT
2000 FLH & FLT (Supplément)	N/D	799218	799220	799224	799222	2000 FLH & FLT (Supplément)
2001 FLH & FLT	799264	799265	799266	799268	799267	2001 FLH & FLT
2001 FLTRSEI2 (Supplément)	799280	N/D	N/D	N/D	N/D	2001 FLTRSEI2 (Supplément)
2002 FLH & FLT	799364	799365	799366	799368	799367	2002 FLH & FLT
2003 FLH & FLT (Police Supplément)	799399	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 FLH & FLT (Police Supplément)
2002 FLTRSEI2 (Supplément)	799380	799398	799397	799395	799394	2002 FLTRSEI2 (Supplément)
2003 FLH & FLT	799811	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 FLH & FLT
2003 FLH & FLT	N/D	799841	799846	799856	799851	2003 FLH & FLT
2003 FLH & FLT (Police Supplément)	799803	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 FLH & FLT (Police Supplément)
2003 FLTRSEI2 (Supplément)	799802	N/D	N/D	N/D	N/D	2003 FLTRSEI2 (Supplément)
2004 FLH & FLT	799878	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 FLH & FLT
2004 FLH & FLT (Police Supplément)	799870	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 FLH & FLT (Police Supplément)
2004 FLH & FLT (Kit)	N/D	799911	799916	799926	799921	2004 FLH & FLT (Kit)
2004 FLHTCSE (Supplément)	799869	N/D	N/D	N/D	N/D	2004 FLHTCSE (Supplément)
2005 FLHTCSE2 (Supplément)	798024	798069	798077	798093	798085	2005 FLHTCSE2 (Supplément)
2005 FLH & FLT	798032	798073	798081	798097	798089	2005 FLH & FLT
2005 FLH & FLT (Police Supplément)	798026	N/D	N/D	N/D	N/D	2005 FLH & FLT (Police Supplément)
2006 FLH & FLT	798204	798205	798206	798208	798209	2006 FLH &FLT
2006 FLT Police	798210	N/D	N/D	N/D	N/D	2006 FLT Police
2007 FLH & FLT	798211	798212	798213	798214	798215	2007 FLH & FLT
2007 FLHRSE3 (Supplément)	798325	798326	798327	798328	798329	2007 FLHRSE3 (Supplément)
2007 FLHTCUSE2 (Supplément)	798301	798302	798303	798304	798305	2007 FLHTCUSE2 (Supplément)
1979 à 1984 CLE sidecars	799062	N/D	N/D	N/D	N/D	1979 à 1984 CLE sidecars
1983 à 1989 TLE sidecars	799062	N/D	N/D	N/D	N/D	1983 à 1989 TLE sidecars
1985 au présent RLE sidecars	799062	N/D	N/D	N/D	N/D	1985 au présent RLE sidecars
1990 à 1999 sidecars	799063	N/D	N/D	N/D	N/D	1990 à 1999 sidecars
1990 à 2001 sidecars	799281	N/D	N/D	N/D	N/D	1990 à 2001 sidecars
1999 au présent sidecars	798021	N/D	N/D	N/D	N/D	1999 au présent sidecars
1990 à 2001 sidecars	799281	N/D	N/D	N/D	N/D	1990 à 2001 sidecars
1999 au présent sidecars	798021	N/D	N/D	N/D	N/D	1999 au présent sidecars



CATALOGUE DES COUPLES DE SERRAGE D'USINE

Le même bouquin qu'utilisent les concessionnaires. Tous les couples de serrage y sont. La version 1997 à 2005 s'utilise aussi sur les 2006 Softail, Sportster et Dyna. La version 2007 s'utilise aussi sur les 2006 Dyna.

799322 Modèles de 1997 à 2005
798343 Modèles de 2007 NOUVEAU

INSTRUCTIONS DE PREPARATION ET RELAGES POUR MODELES 2001 A 2005

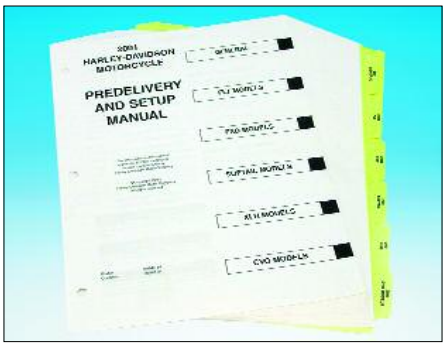
Instructions d'usine pour l'installation et tous les réglages pour les Harley-Davidson 2001 a 2005 avant la mise en route et la livraison.

799297 Edition Anglaise 2001
799298 Edition Française 2001
799301 Edition Italienne 2001
799300 Edition Espagnole 2001
799837 Edition Anglaise 2003
799863 Edition Française 2003
799864 Edition Allemande 2003
799866 Edition Italienne 2003
799865 Edition Espagnole 2003
799907 Edition Anglaise 2004
798066 Edition Anglaise 2005

CATALOGUE DES PEINTURES DE 1989 A 2005

Ce catalogue contient tous les codes couleur des parties peintes des motos avec les références etc. Des informations très pratiques pour repeindre unemoto aux couleurs d'origine.

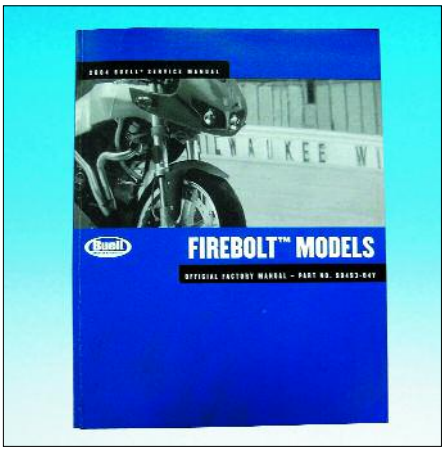
799310 Catalogue des peintures pour modèles 1989 à 2005



BAREMES HORAIRES POUR MODELES 2001

Ces barèmes donnent une indication du temps requis ou conseillé pour diverses opérations de réparations et d'entretien sur tous les modèles 2001 Harley-Davidsons.

799304 Edition Anglaise
799305 Edition Française
799306 Edition Allemande
799308 Edition Italienne
799307 Edition Espagnole



MANUELS D'ATELIER POUR BUELL

Manuels d'atelier d'origine des Buells. Un must pour tout magasin de réparation, mais aussi pour tous ceux qui font tout eux-même. Ces manuels d'atelier pour Buell n'existent qu'en Anglais.

799940 1995-1996 S2/S2T
799941 1996 S1
799942 1997 S1 Supplément
799943 1997-1998 M2
799944 1997-1998 S3/S3T
799945 1998 S1/S1W
799946 1999-2000 M2
799947 1999-2000 S3
799948 1999-2000 X1
799950 2001 M2/M2L
799952 2001 S3/S3T
799953 2001 X1
799954 2002 M2/M2L
799956 2002 S3-T
799957 2002 X1
799958 2003 Lightning XB9S
799960 2003 XB9R
799961 2004 Firebolt
799962 2004 Lightning
798113 2005 Firebolt
798114 2005 Lightning
798232 2006 Firebolt NOUVEAU
798230 2006 Lightning NOUVEAU
798239 2006 Ulysses NOUVEAU
798233 2007 Firebolt NOUVEAU
798231 2007 Lightning NOUVEAU
798245 2007 Ulysses NOUVEAU

CATALOGUES DE PIECES DETACHEES POUR BUELL

Il s'agit des catalogues de pièces détachées d'origine pour les Buells de 1995 au présent. Ce sont les mêmes que ceux que vous trouvez chez les dealers officiels Buell.

798020 1995 à 2004 Carosserie, tous les modèles
799964 1995 à 1996 S2 & 2T
799965 1996 à 1997 S1
799966 1997 à 1998 M2
799967 1997 à 1998 S3 & S3T
799968 1998 S1 & S1W
799969 1999 M2
799970 1999 S3
799971 1999 X1
799972 2000 à 2001 M2 & M2L
799974 2000 à 2001 S3 & S3T
799975 2000 à 2001 X1
799976 2002 M2 & M2L Cyclone
799978 2002 S3-T Thunderbolt
799979 2002 X1 Lightning
799981 2003 XB9R
799982 2003 XB9S Lightning
799983 2003 XB9SL Lightning
799984 2004 Firebolt
799985 2004 Lightning
798115 2005 Firebolt
798116 2005 Lightning
798247 2006 Firebolt NOUVEAU
798248 2006 Lightning NOUVEAU
798249 2006 Ulysses NOUVEAU
798319 2007 Firebolt NOUVEAU
798318 2007 Lightning NOUVEAU
798320 2007 Ulysses NOUVEAU

BULLETINS D'INFORMATIONS TECHNIQUES ET ASTUCES

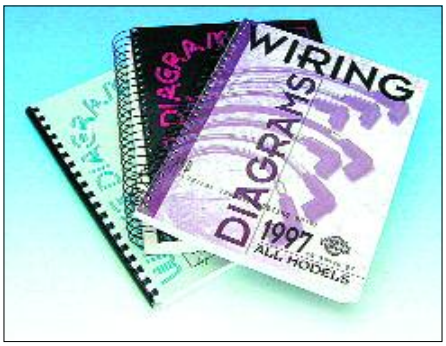
Une publication officielle Harley-Davidson avec des tas d'informations techniques, des astuces pour tout modèle jusqu'à 1995.

799216 Bulletins d'information et astuces

PLANS DES FAISCEAUX D'ORIGINE

Exactement les mêmes que ceux que vous pouvez trouver chez les concessionnaires officiels. Ces diagrammes tout en couleurs vous donnent une vision claire de "qui fait quoi" et "quoi va ou".

799133 Modèles 1992
799134 Modèles 1993
799135 Modèles 1994
799136 Modèles 1995
799137 Modèles 1996
799138 Modèles 1997
799139 Modèles 1998
799140 Modèles 1999
799244 Modèles 2000
799302 Modèles 2001
799904 Modèles 2002
799905 Modèles 2003
799906 Modèles 2004
798064 Modèles 2005
798340 Modèles 2006 NOUVEAU
798341 Modèles 2007 NOUVEAU



DIAGRAMMES DES FAISCEAUX ET MANUELS DE DIAGNOSTIQUES ELECTRIQUES

Un must pour tous les réparateurs de motos, Ils changent le "je pense que" en "je sais que" quet vous travaillez sur le faisceau électrique de votre Harley-Davidson d'origine ou Custom.

Diagramme des faisceaux en anglais
799126 Tous les modèles 1986 thru 1990
Diagramme des faisceaux & Manuels de diagnostiques électriques en anglais
799128 Tous les modèles 1991 et 1992
799129 Tous les modèles 1993 et 1994
799130 Tous les modèles 1995 et 1996
799131 Tous les modèles 1997
799132 Tous les modèles 1998
Manuels de diagnostiques électriques en anglais
799274 Tous les modèles 2001
799374 Modèles 2002 Sportster
799808 Modèles 2003 Sportster
799875 Modèles 2004 Sportster
798029 Modèles 2005 Sportster
798246 Modèles 2006 Sportster NOUVEAU
798251 Modèles 2007 Sportster NOUVEAU
799377 Modèles 2002 V-Rod
799812 Modèles 2003 V-Rod
799879 Modèles 2004 V-Rod
798033 Modèles 2005 V-Rod
798287 Modèles 2006 V-Rod NOUVEAU
798286 Modèles 2006 V-Rod VRSCR NOUVEAU
798296 Modèles 2007 V-Rod NOUVEAU
799375 Modèles 2002 Softail
799806 Modèles 2003 Softail
799873 Modèles 2004 Softail
798027 Modèles 2005 Softail
798276 Modèles 2006 Softail NOUVEAU
798281 Modèles 2007 Softail NOUVEAU
799378 Modèles 2002 Dyna
799800 Modèles 2003 Dyna
799867 Modèles 2004 Dyna
798022 Modèles 2005 Dyna
798256 Modèles 2006 Dyna NOUVEAU
798261 Modèles 2007 Dyna NOUVEAU
799376 Modèles 2002 FLH/FLT
799810 Modèles 2003 FLH/FLT
799877 Modèles 2004 FLH/FLT
798031 Modèles 2005 FLH/FLT
798266 Modèles 2006 FLH/FLT NOUVEAU
798271 Modèles 2007 FLH/FLT NOUVEAU
Manuels de diagnostiques électriques dans les autres langues
799275 Manuels de diagnostiques électriques Tous les modèles 2001, Français
799276 Manuels de diagnostiques électriques Tous les modèles 2001, Allemand
799278 Manuels de diagnostiques électriques Tous les modèles 2001, Italien
799277 Manuels de diagnostiques électriques Tous les modèles 2001, Espagnol

CATALOGUES DE PIECES DETACHEES D'ORIGINE

Catalogues de pièces détachées d'origine pour la plupart des modèles de 1941 au présent. Ce sont les mêmes livres que les concessionnaires Harley-Davidson.

Pour Sportster

799081 Modèles 1954 à 1978
799068 Modèles 1977 XLCR 1000
799082 Modèles 1979 à 1985
799083 Modèles 1986 à 1990
799084 Modèles 1991 à 1992
799085 Modèles 1993 à 1994
799086 Modèles 1995 à 1996
799087 Modèles 1997
799088 Modèles 1998
799089 Modèles 1999
799240 Modèles 2000
799246 Modèles 2001
799346 Modèles 2002
799820 Modèles 2003
799887 Modèles 2004
798041 Modèles 2005
798126 Modèles 2006 NOUVEAU
798140 Modèles 2007 NOUVEAU

Pour XR

799253 Modèles 1972 à 2001

Pour V-Rod

799315 Modèles 2002
799822 Modèles 2003
799889 Modèles 2004
789043 Modèles VRSC 2005
798044 Modèles VRSCE 2005
798128 Modèles VRSC 2006 NOUVEAU
798129 Modèles VSCSE2 2006 NOUVEAU
798141 Modèles VRXSC 2006 NOUVEAU
798147 Modèles VRSC 2007 NOUVEAU
798148 Modèles VRSCSE2 2007 NOUVEAU

Pour Big Twin 1941 à 1984

799095 Modèles 1941 à 1984 FL
799067 Modèles 1966 à 1984 moteur Shovelhead

Pour Shovelhead

799090 Modèles 1971 à 1984 FX
799069 Modèles 1980 à 1983 FLT

Pour Evolution FX

799091 Modèles 1984 à 1986

Pour FXR

799071 Modèles 1982 à 1983
799072 Modèles 1984 à 1986
799096 Modèles fin 1984 à 1990 FXRP
799077 Modèles 1987 à 1990
799078 Modèles 1991 à 1992
799097 Modèles 1991 à 1992 FXRP
799079 Modèles 1993 à 1994
799098 Modèles 1993 à 1994 FXRP

Pour Dyna Glide

799078 Modèles 1991 à 1992
799079 Modèles 1993 à 1994
799080 Modèles 1995 à 1996
799073 Modèles 1997
799074 Modèles 1998
799075 Modèles 1999
799239 Modèles 2000
799245 Modèles 2001
799252 Modèles 2001 FXDWG2
799345 Modèles 2002
799352 Modèles 2002 FXDWG2
799814 Modèles 2003
799881 Modèles 2004
799882 Modèles 2004 Police
798036 Modèles 2005
798121 Modèles 2006 NOUVEAU
798137 Modèles 2007 NOUVEAU
798134 Modèles 2007 FXDSE NOUVEAU

Pour Softail

799091 Modèles 1984 à 1986
799077 Modèles 1987 à 1990
799078 Modèles 1991 à 1992
799079 Modèles 1993 à 1994
799080 Modèles 1995 à 1996
799092 Modèles 1997
799093 Modèles 1998
799094 Modèles 1999
799241 Modèles 2000
799248 Modèles 2001
799348 Modèles 2002
799819 Modèles 2003
799818 Modèles 2003 FXSTDSE
799886 Modèles 2004
799885 Modèles 2004 FXSTDSE2
789040 Modèles 2005
798038 Modèles 2005 FLSTFSE
798125 Modèles 2006 NOUVEAU
798123 Modèles 2006 FLSTFSE2 NOUVEAU
798143 Modèles 2007 NOUVEAU
798149 Modèles 2007 FXSTSSE NOUVEAU

Pour FLH et FLT

799069 Modèles 1980 à 1983
799070 Modèles 1984 à 1986
799096 Modèles Fin 1984 à 1990 FLHTP
799077 Modèles 1987 à 1990
799078 Modèles 1991 à 1992
799097 Modèles 1991 à 1992 FLHTP
799098 Modèles 1993 à 1994 FLHTP
799079 Modèles 1993 à 1994
799080 Modèles 1995 à 1996
799099 Modèles 1995 FLHTP
799104 Modèles 1997
799105 Modèles 1998
799106 Modèles 1999
799243 Modèles 2000
799247 Modèles 2001
799251 Modèles 2001 FLTRSEI2
799347 Modèles 2002

799351 Modèles 2002 FLHRSEI
799821 Modèles 2003
799816 Modèles 2003 FLHRSEI2
799888 Modèles 2004
799883 Modèles 2004 FLHTCSE
799884 Modèles 2004 FLT Police
798042 Modèles 2005
798037 Modèles 2005 FLHTCSE2
798039 Modèles 2005 FLT Police
798127 Modèles 2006 NOUVEAU
798122 Modèles 2006 FLHTCUSE NOUVEAU
798124 Modèles 2006 FLT Police NOUVEAU
798145 Modèles 2007 NOUVEAU
798133 Modèles 2007 FLHTCUSE2 NOUVEAU
798135 Modèles 2007 FLHRSE3 NOUVEAU
798317 Modèles 2007 FLT Police NOUVEAU

Pièces Police Special, suppléments

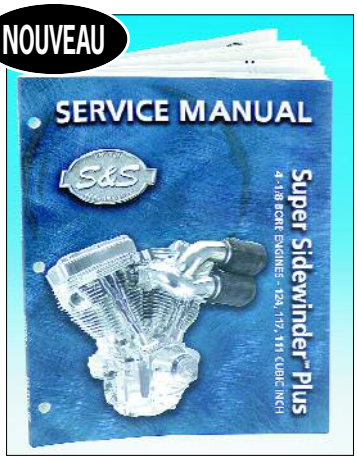
799100 Modèles 1996, supplément
799101 Modèles 1997, supplément
799102 Modèles 1998, supplément
799103 Modèles 1999, supplément
799242 Modèles 2000, supplément
799249 Modèles 2001 FLT, supplément Police
799250 Modèles 2001 Dyna, supplément Police
799349 Modèles 2002 FLT, supplément Police
799350 Modèles 2002 Dyna, supplément Police
799817 Modèles 2003 FLT, supplément Police
799815 Modèles 2003 Dyna, supplément Police

MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la foi détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des côuts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boite. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et conçis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretient possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaqent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

797000 Pour 1948 à 1965 Panhead
797001 Pour 1966 à 1984 Shovelhead Big Twin
797002 Pour 1959 à 1985 Sportster
797003 Pour 1986 à 1990 Evolution Sportster boite 4
797004 Pour 1991 à 2003 Evolution Sportster boite 5
797005 Pour 2004 au présent Evolution Sportster
797006 Pour 1984 à 1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD
797010 Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984 à 1986 FXEF, FXWG, et FXSB
797008 Pour 1991 à 1998 Evolution Big Twin Dyna
797007 Pour 1999 à 2006 Twin Cam 88 FLH & FLT
797009 Pour 1999 à 2005 Twin Cam 88 Dyna
797011 Pour 2000 à 2006 Twin Cam 88B Softail

NOUVEAU

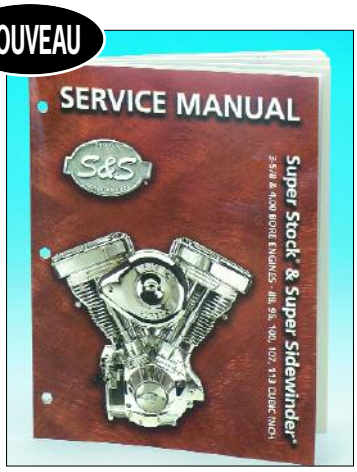


MANUEL D'ATELIER POUR MOTEUR S&S SSW+

Ceci est le premier manuel qui couvre les moteurs Super Sidewinder Plus de, 111", 117",et 124". Ce manuel est un nouvel exemple de l'effort de S&S pour élever son niveau de service à la communauté des V-Twin et de l'industrie ! Ce manuel d'atelier pour moteur en alésage 4 1/8", le premier d'une série est conçu pour guider le technicien à travers la procédure d'entretient et de réfection d'un moteur S&S Super Sidewinder Plus. Avec des instructions compréhensibles, spécifications complètes, photographies de haute qualité et des astuces venant directement des techniciens S&S, ce manuel est d'une grande valeur pour tous les ateliers.

750528 Manuel d'atelier moteur S&S SSW+

NOUVEAU

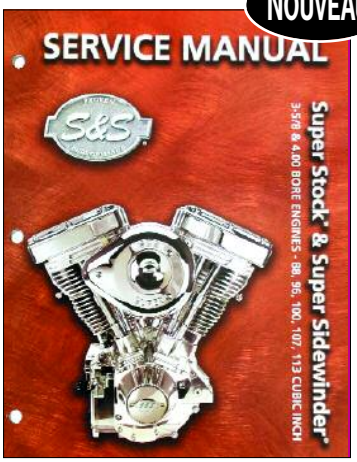


MANUEL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Ce manuel traite la plupart des moteurs S&S Super Stock et Super Sidewinder. Toutes les informations dont vous avez besoin à propos des S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci et 113ci se trouvent dans ces pages. Descriptions détaillées, plein de photos et plein de trucs et astuces utiles qui en font une pièce importante pour votre garage.

750646 Manuel d'atelier pour moteurs s&s super stock & super sidewinder

NOUVEAU

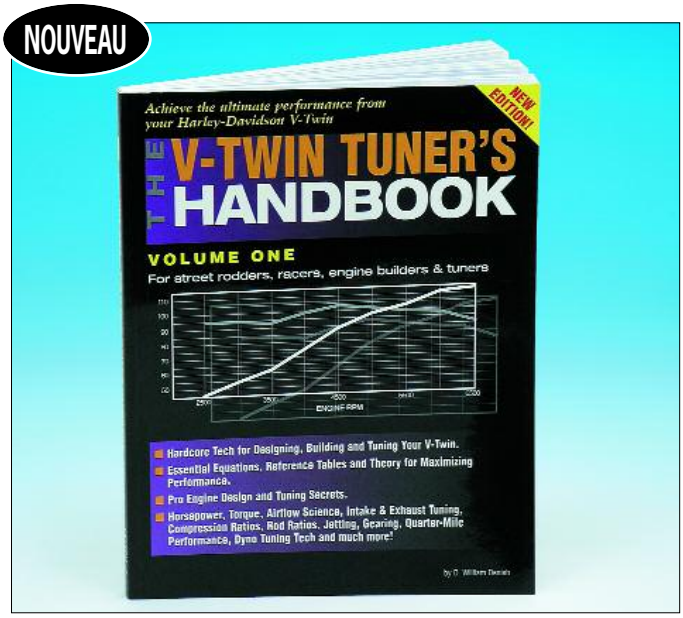


MANUAL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S SHOVELHEAD

Ce manuel pour séries SH couvre les moteurs S&S SH80, SH93, SH93H et SH103H. Avec des photos détaillées, instructions vues en profondeur et spécifications complètes, c'est un "must have" à la foi pour les professionnels et les particuliers. Instructions détaillées, trucs du département S&S dévelopement mais aussi de larges et claires photos qui aideront les techniciens à garder les moteurs de la série SH en forme pour les années à venir.

750746 Manuel d'atelier S&S séries SH

NOUVEAU


Achieve the ultimate performance from your Harley-Davidson V-Twin
NEW EDITION!
THE V-TWIN TUNER'S HANDBOOK
VOLUME ONE
For street rodders, racers, engine builders & tuners
ENGINE RPM
Hardcore Tech for Designing, Building and Tuning Your V-Twin.
Essential Equations, Reference Tables and Theory for Maximizing Performance.
Pro Engine Design and Tuning Secrets.
Horsepower, Torque, Airflow Science, Intake & Exhaust Tuning, Compression Ratios, Rod Ratios, Jetting, Gearing, Quarter-Mile Performance, Dyno Tuning Tech and much more!

LE PREPARATEUR DE MOTEURS V-TWIN VOLUME UN

Si vous vous montez un moteur ou si vous effectuez votre propre préparation ce bouquin est rempli de toutes les théories revues en profondeur, les formules de calcul pratiques et tous les trucs nécessaires pour maximiser les performances. Ne loupez pas ces précieuses informations difficiles à trouver, c'est votre billet pour un V-Twin plu véloce. Les compétiteurs ne gagnent pas en veinant, tout est planifié avant tout achat de pièce. Pour être compétitif vous aurez besoin de solides compétences sur les facteurs déterminants pour l'obtention de puissance et comment calculer certaines composantes vitales qui vous feront gagner du temps et de l'argent. Le livre "V-Twin Tuner's Handbook", Volume un vous donnera tous les secrets des professionels nécessaires pour rester devant en competition. Ce livre contient les designs pratiques et la théorie des moteurs ainsi les secrets des réglages. Il vous apportera une meilleure compréhension de la puissance, du couple, des rapports volumétriques, longueur de bielle, accélération et vitesse du piston, rendement du moteur, débit d'air requis, rapports de boite, prédiction des performances, réglages suivant les conditions météo. Le livre est également rempli de 70 références pratiques et de tables de conversion contenant les spécifications des vilebrequins, cylindrée, taux de compression, rapports de boite, temps au 400 DA, conversions de flow bench, densités relatives de l'air, corrections de carburation, densités d'essence, trucs de réglages, équivalences décimales au métrique et systèmes électriques juste pour en nommer quelques uns. Il existe même un chapitre dédié aux facteurs de conversion. Eliminez les doutes et maximisez les performances quand vous décidez de construire ou préparer votre moteur comme les pros. Le livre "V-Twin Tuner's Handbook", Volume un est une resource essentielle pour tous les street rodders, racers, constructeurs de moteurs et préparateurs. Ce livre n'est disponible qu'en Anglais.

232568 V-Twin Tuner's Handbook Volume 1

PRODUITS PUBLICITAIRES ZODIAC

De nouveaux produits pour les points de vente Zodiac avec drapeaux, autocollants et panneaux. Les autocollants se font en différentes tailles et se font aussi en versions pour mettre derrière les vitres.

Note aux consommateurs: Si vous vous trouvez dans un magasin Harley et que vous ne voyez pas un de ces articles vous pouvez commencer à vous demander si vous êtes au bon endroit!

999964 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
999963 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm) pour vitres
999966 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm)
999965 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm) pour vitres

999960 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
999959 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm), pour vitres
999991 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm)
999992 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm) pour vitres

999923 Autocollants Zodiac, ovales 5 3/4" x 2 19/32" (14.5 x 6.6 cm), les 100

999976 Drapeau Zodiac 40" x 60" (100 x 150 cm)

LOGO ZODIAC NEON STYLE

Look classique d'un néon avec un super design. Un vrai dealer Zodiac devrait y penser. Le logo mesure 29" x 12 1/2" (74 cm x 32 cm) et se fixe au mur ou se suspend avec les chainettes qui sont fournies avec l'enseigne, équippé avec deux éclairages 230V 15W .

999981 Logo Zodiac neon style (pour l'intérieur)

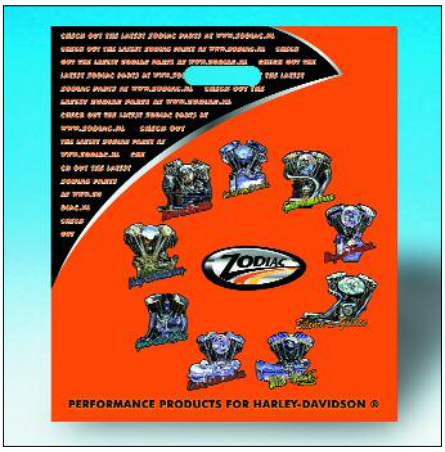
HORLOGE S&S NEON

Mettez cette horloge dans votre bureau, garage ou magasin. Cette horloge S&S neon vous rappellera tous les jours qu'il est l'heure de la "Proven Performance".

750642 Horloge S&S neon

ENSEIGNE METALLIQUE SPECTRO

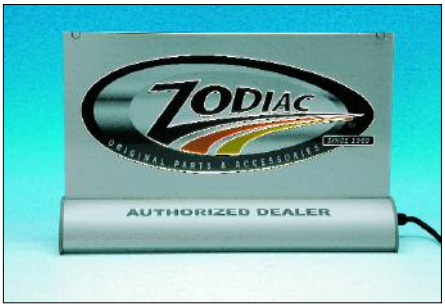
999908 Cette enseigne métallique Spectro mesure 29 par 17 inches (74 x 43 cm) et est disponible pour les revendeurs Zodiac seulement.



SACS PLASTIQUE ZODIAC

Fabriqués en Polyéthylène basse densité recyclable, ces sacs noirs sont imprimés en couleurs avec le logo Zodiac entouré des huit différents moteurs Harley: Ironhead Sportster, Evolution Sportster, Flathead, Panhead, Knucklehead, early-late Shovel et l'Evolution Big-Twin. On a même entendu murmurer que ces sacs seraient un futur collector tellement ils sont jolis. Ces sacs font 41 cm de large et 47 de haut. Vendus en carton de 100 pièces.

999922 Sacs plastique Zodiac, 100 pièces



ENSEIGNE ZODIAC AUTHORIZED DEALER

Les dealers qui apprécient Zodiac se doivent d'avoir cette magnfique enseigne dans leur magasin. Le logo Zodiac est tout en couleurs avec des contours usinés CNC qui donnent une apparence extra-ordinaire. Seulement disponible à la vente pour les ''authorized Zodiac dealers''. Mesure 13" x 8 1/2" (33 cm x 22 cm). Cette enseigne est équippée d'un éclairage 230V 8W TL.

999979 Enseigne Zodiac ''authorized dealer''

NOUVEAU

ABSORBANTS DE FLUIDES ACCEL

Les absorbants "FluidZap™" sont conçus pour tous les types d'atelier et évitent de recourir à de couteux chiffons ou un service de papiers absorbants. Fabriqués avec un procédé breveté ces absorbants jetables sont conçus pour recevoir tous les types de fluides y compris l'essence, huile de boite, liquide de frein etc... Ces absorbants solides et durables sont parfaits pour être utilisés sous les motos, voitures, camions ou n'importe quoi d'autre suceptible de perdre de l'huile ou tout autre fluide. Ils sont parfaits aussi pour être utilisés sur l'établi, spécialement quand vous travaillez sur des objets graisseux ou huileux comme les boites de vitesse par exemple. Les absorbants FluidZap le sont tellement que chaque unité peut retenir jusqu'à 1/2 quart d'huile! Les Professionels de la mécanique et les mécaniciens du dimanche aprécieront leur versatilité, leur performance et leur exceptionel pouvoir absorbant pour tous les travaux! Mesurent 17" x 23" (43cm x 58cm).

231752 Absorbant Accel FluidZap

CIRE DE LUSTRAGE NEVR-DULL

232010 Nevr-Dull est en coton chimiquement imprégné fabriqué d'après un procédé spécial. Nettoie et cire en utilisant une combinaison d'ingrédients spéciaux. Tout ce que vous faites c'est de prendre une petite bourre de Nevr-Dull le passer légèrement sur la surface que vous voulez nettoyer. Vos surfaces de métal vont briller comme jamais avant. Enlève les rouilles et le goudron et laisse un lustre brillante et une couche protectrice sur les surfaces chromées, d'aluminium, de laiton entre autres. Canette de 5 oz.

LUBRIFIANT AU TEFLON WURTH POUR COURROIE

Ce spray très pratique a été conçu pour l'entretient des courroies crantées et c'est ce qui se fait de mieux pour les courroies primaires et secondaires. Contrairement aux autres il contient du Teflon qui a des propriétés lubrifiantes excellentes sur le caoutchouc et le kevlar. L'utilisation de ce lubrifiant allongera la durée de vie de votre courroie. Vendu en bombe de 300 ml à la pièce.

239318 Lubrifiant de courroie

NETTOYANT DE VISIERES ET DE CASQUE

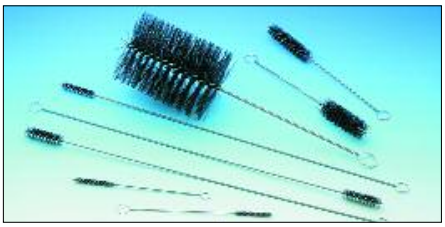
Idéal pour le nettoyage des insectes, de la saleté, de la graisse, du silicone, etc. des casques de protection. Peut aussi être utilisé pour nettoyer les unités de feu et de carénages. En vaporisateur de 150 ml (NE contient PAS le gaz CFK), 12 canettes dans un carton ou en canette unique.

239290 Canette seule
239277 Carton de 12 canettes

CANETTE DE NETTOYAGE DE MOTO

Nettoyant moto facile à utiliser. Peut être utilisé pour nettoyer la moto entière y compris les pièces en acier inoxydable chromé, aluminium, caoutchouc, etc. Protégé contre la corrosion, au pH neutre et sans acide. Le nettoyant a une base de produits naturels et est biodégradable. Disponible en jeu de magasin de 12 bouteilles et en canette unique.

239291 Canette seule
239278 Jeu de magasin de 12



KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE PROFESSIONEL

731542 Ce qui est vrai pour les outils l'est pour le nettoyage aussi: Le bon outil fait la moitié du travail. Ce kit contient 9 différentes brosses avec des poils en nylon solides et en diamètre de 1/4" à 5". L'outil de nettoyage parfait pour aller du passage d'huile jusqu'au carter. Les poils ne craignent pas les solvants. Toutes les brosses ont un crochet à la fin pour les accrocher facilement.

NETTOYANT PRE-CIRAGE X-TREEM

Conçu pour donner une couche de cire avant le polish de votre véhicule. Ce produit est sans danger pour toutes les surfaces claire. X-Treem recommande que vous l'utilisiez une ou deux fois l'année avant le polish de votre moto. Ainsi vous serez certain d'obtenir une finition professionnelle. Disponible en bouteilles de 16 oz ainsi que dans une boite de magasin de 12 bouteilles de 16 oz.

238473 Nettoyant pré-polish X-Treem
238474 Boite de magasin de 12 bouteille

NETTOYANT DE ROUE ET DE PNEU X-TREEM

Ce nettoyant X-Treem est sans contaminant de l.environnement et à PH équilibré, il est facile à utiliser. Vous n'avez qu'à vaporiser sur la roue et ensuite de le rincer. Pas d'attente, pas de trempage. Disponible en bouteilles individuelles de 16 oz.

238465 Nettoyant de roue et de pneu

LAVE MOTO SPECTRO XL-1 PREMIUM

Un pouvoir nettoyant imbattable qui frise la perfection pour les motos de route. Peut également servir pour les motos de cross, ATC et Quads. La composition unique de ses agents dégraissants et son PH équilibré le rendent parfait pour la boue, la graisse, la poussière et les résidus de plaquettes. Il est suffisamment doux pour ne pas abimer peintures (même custom) et autocollants. Pulvérisez Spectro XL-1 sur toute la moto et puis rincez abondamment pour un résultat brillant et sans traces. Le Spectro XL-1 est une solution lavante aqueuse qui contient des agents anioniques surfactants. Ne contient pas de dérivés pétrochimiques, ininflammable, non-combustible et complètement soluble dans l'eau. Disponible en bombe, bouteille, et bidon.

721759 Bombes de 5 oz., dealer pack de 24
741211 Bombes de 5 oz., seule
721760 Bouteilles de 25 oz., dealer pack de 12
741212 Bouteilles de 25 oz., seule
721761 Bouteilles de 32 oz., dealer pack de 12
741213 Bouteilles de 32 oz., seule
721762 Bidons de 1 Gallon, dealer pack de 4
741214 Bidons de 1 Gallon, seule
721763 Bidons de 5 Gallons

NETTOYANT/BRILLANT SPECTRO QWIK SHOT

Ce produit Spectro Qwik Shot nettoie et fait briller en une seule fois. Sa formule révolutionnaire de nettoyant/ polish a été formulée exprès pour les motos. Qwik Shot enlève facilement la poussière, les saletés, les traces d'eau tout en déposant un film protecteur. Utilisez Qwik Shot sur le chrome, l'aluminium, fibre de verre, plexiglas et surfaces peintes. Idéal pour nettoyage rapide et brillant quand il n'y a pas d'eau. Qwik Shot est une solution aqueuse avec en suspension des huiles de silicone, agents nettoyants et parfum citron. Existe en bombe de 5 oz. et bouteilles de 16 oz.

721765 Bombes de 5 oz., dealer pack de 24
741215 Bomes de 5 oz., seule
721766 Bouteilles de 16 oz., dealer pack de 12
741216 Bouteilles de 16 oz., seule

POLISH SPECTRO XL-2000 POUR PARE-BRISE ET PLASTIQUES

La meilleure combinaison de nettoyant, polish et anti-UV pour toutes les surfaces plastiques. Facile à appliquer et sèchant vite, le XL-2000 restaure les plastiques rayés et opaques qu'ils soient Plexiglas, plastiques ou fibre. Redonnera de la transparence. Enrichi à la cire de Carnauba, avec anti-UV et agent antistatique, le XL-2000 donne une protection durable avec un très haut brillant. Idéal pour toutes les motos avec pare-brise, carénage et bulles. XL-2000 est un mélange polish ultra fin avec cires, silicones, dégraissant et anti-UV. Vendu en bouteille de 8 oz.

721767 Bouteille de 8 oz., dealer pack de 12
741217 Bouteille de 8 oz., seule

NETTOYANT DE CONTACT/ DE FREIN SPECTRO A USAGES MULTIPLES

Idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les tampons de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

235213 Canette vaporisateur 12,5 oz.
235214 Boite de magasin de 12 canettes vaporisateur

NOUVEAU

SET CHEM-TOOLS 5 PIECES

Chem-Tools a rassemblé pour vous tous les produits nécessaires au maintient de votre moto. Vendu dans une boite en plastique dans laquelle vous trouverez un chiffon en microfibres et quatres sortes différentes de nettoyants et polishes.

- Acryshield S, lustrer pour les surfaces acryliques. 100 ml.
- Acryshield, nettoyant pour surfaces lisses. 150 ml.
- Alu Protect, nettoyant et anti corrosion pour aluminium poli, 150 ml
- Alu & Chrome Polish, un polish pour métaux de haute qualité, 100 ml

Tous ces produits sont sans silicones.

741598 Set chem-Tools 5 pièces

NOUVEAU

NETTOYANT CHEM-TOOLS

Attaquez la saleté et décrassez votre moto avec ce nettoyant puissant. Cette formule très efficace laisse un fini brillant et lave sans laisser de traces. Très bien pour tous types de surfaces, mêmes la poussière des freins part facilement. Disponible en bouteille de un litre. Pas pour les Rat Bikes!!

741595 Chem-Tools Custom Wash

NOUVEAU

CHEM-TOOLS ACRYSHIELD

Un nettoyant pour toutes les surfaces lisses. Supprime le trainées d'eau, empreintes de doigts et traces sur les peintures te les chromes. Pendant le lustrage l'Acryshield établit une couche protectrice qui dure des mois. Vendu en bouteille de 500 ml.

741596 Chem-Tools Acryshield

NOUVEAU

NETTOYANT METAUX CHEM-TOOLS

Un nettoyant et polis tout en un. Protège contre la corrosion toutes les surfaces métaliques. Metall-Clean est sans acide ni silicone. Vendu en bouteille de 250 ml.

741597 Chem-Tools Metall Clean

NOUVEAU

CHEM-TOOLS ACRYSHIELD S

Un polish Acrylique pour tous les types de peintures. Crée un film protecteur qui durera des mois. Bouteille de 500 ml.

741600 Chem-Tools Acryshield S

NOUVEAU

DECAPANT CHEM-TOOLS STRIPEX

Ce décapant de peinture est si puissant qu'il rend le travial de décapage de peinture simple et facile. Vendu en bombe de 500 ml.

741599 Décapant Chem-Tools Stripex

PRESENTOIR LUSTER CARE

Une parfaite présentation des produits Luster Care dans votre magasin. C'est un présentoir attractif, entièrement construit et déjà rempli des produits Luster Care, il ne lui faut qu'un petit espace (32x32 cm). Vendu complet avec 6x ensembles Luster Lace (701208), 6x LusterPad (701212), 6x LusterSeal (701214), 6x Revitalisants (701215) et plusieurs brochures.

701216 Présentoir Luster care

NOUVEAU

POLISH POUR CHROMES LUSTER LACE

Un polish non-abrasif et super-protecteur spécialement formulé pour donner un brillant parfait aux chrome et autres surfaces métalliques, marche aussi sur la peinture et les vernis. Bouteille de 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Polish Luster Lace pour Chromes

REVITALISANT LUSTER

Restaure les ingrédients liquides du Luster Lace. Seulement quelques gouttes vous permettent de prolonger le polissage et la qualité du Luster Lace.

701215 Revitalisant, flacon de 2 oz.

POLISH POUR METAL LUSTER

Luster Lace n'est pas un système comme les autres. Il est si particulier qu'il est breveté. Développé spécifiquement pour les objets ronds et tubulaires, Luster Lace poli toutes les surfaces en un seul mouvement, rien n'y échappe. Le polish est imprégné, Luster Lace est facile et rapide à utiliser avec un pouvoir de polissage imbattable. Aucune autre méthode ne nettoie et poli avec autant de vitesse et d'efficacité que le polish pour métaux Luster Lace. Existe en trois dimensions ainsi qu'en pack complet.

701209 Luster Lace étoit, 1/2", 14 pièces et 18ft. au total

701210 Luster Lace médium, 3/4", 9 pièces et 15ft. au total

701211 Luster Lace large, 1 1/4", 6 pièces et 14ft. au total

701208 Luster Lace ensemble, 4 étoits, 3 médium et 2 large, au total 15ft.

POLISH METAL LUSTER

Le polish Luster pour métaux est formulé spécialement pour ces carrés qui servent de support. Parfait pour toutes les surfaces plates ou pratiquement plate, excellent sur les jantes en aluminium, carters moteur, caches culbuteurs etc… un carré de 2" est suffisant. Pour des surfaces plus grandes prendre le "Super pad".

701212 Polish Luster pad, 3/4" total 5ft.

701213 Polish Luster Super pad, diamètre 13 cm

PROTECTEUR LUSTER SEAL METAL

Le protecteur Luster Seal metal est une formule avancée non-abrasive acrylique spécialement conçue pour nettoyer et protéger les chromes, vernis, roues peintes ou n'importe quel métal. Fait briller, protège de la pollution de l'oxidation et du sel. S'utilise seul ou avec n'importe quel polish Luster Care, il protègera vos surfaces pour une période de 6 mois.

701214 Luster Seal, flacon de 8 oz.

Luster Care
POLISHING PRODUCTS EUROPE

FREIN FILET VIOLET LOCTITE 222 POUR ALUMINIUM

Frein filet de force faible pour freiner des vis de moins de 1/4" (6 mm) dans l'aluminium. Démontage facile.

720138 Tube de 6 ml
720139 Bouteille de 10 ml

FREIN FILET BLEU LOCTITE 242

Frein filet de force moyenne pour freiner vis, écrou et boulons à partir de 1/4" (6 mm) et plus. Procure aussi l'étanchéité à l'air, l'huile, l'essence et l'hydraulique. Démontage facile (OEM 99642-87T).

720110 Tube de 6 ml
720180 Bouteille de 36 ml

FREIN FILET PERMANENT-PERMATEX ROUGE

Frein filet haute résistance qui peut aller jusqu'à des filetages de 3/8" à 1". Conçu pour supporter des chocs sévères et les plus grosses vibrations. Pour le démontage il faudra chauffer et des outils tels que clefs à choc.

720181 Tube de 6 ml.
722038 Bouteille de 36 ml.

FREIN FILET/ SCELLE ROULEMENT ROUGE LOCTITE 271

Frein filet de force très haute pour freiner vis, écrou et boulons. Conçu pour des montages et assemblages définitifs. Restaure les logements de roulements. Démontage très difficile (OEM 99671-87T).

720111 Tube de 6 ml
720112 Bouteille de 36 ml

FREIN FILET ROUGE LOCTITE 272 POUR HAUTES TEMPERATURES

Frein filet de force haute pour freiner vis, écrou et boulons de 3/8" à 1". Conçu pour des montages et assemblages supportant d'importantes vibrations et soumis jusqu'à plus de 235 degrés. Il faut chauffer pour démonter.

720137 Tube de 6 ml
720113 Bouteille de 50 ml

FREIN FILET VERT LOCTITE 290 A HAUTE PENETRATION

Frein filet de force moyenne avec très grande fluidité pour frei-ner des vis de 2.2 mm à 12 mm. Démontage avec outil et température.

720114 Tube de 6 ml
720115 Bouteille de 36 ml

NOUVEAU

FREIN ETANCHE PERMATEX HYDRAULIQUE

Conçu pour rendre et freiner tous les circuits hydrauliques ainsi que pneumatiques. Ne contient cas de particules qui peuvent contaminer les soupapes ou fluides. S'utilise sur tous les circuits de freinage ainsi que les transmissions et raccords pneumatiques. Freinage des pièces contrôlé.

722350 Bouteille de 50 ml.

ROULEMENT ET CHEMISE LOCTITE 640

Résine anaérobie haute résistance à haute adhésion. Ajoute jusqu' à 3000 psi de support. Excellent pour sécuriser les roulements, chemises, guides et sièges de soupapes etc. récupère les tolérances hors cote. Outils spéciaux pour démontage requis.

720116 Tube de 6 ml
720117 Bouteille de 36 ml

FREINS FILETS POUR MAGASINS

Ce sont les deux produits les plus utilisés et vendus et présentés en paquets individuels: Loctite 242 et 271. Facile à proposer ou facturer car vendu en pe-tite quantité.

720134 lot de 25 tubes 242 de 0.5 ml
720135 lot de 25 tubes 271 de 0.5 ml

LOCTITE

REPARE FILET LOCTITE

Ce produit loctite est la réponse à vos filetages endommagés ou arrachés. Donne un filetage fiable sans percer ni tarauder. Parfait pour restaurer les filetages endommagés et protège en plus contre la future corrosion, toutes les applications sont permises car il marche de -50 à +165 degrés celcius et supporte jusqu'à 125 ft.lbs de couple.

720118 Kit de .44 oz

SUPER PATE A JOINT PERMATEX

Le dernier cri en matière de la technologie de caoutchoucs qui vous permettra de faire un joint parfait, résistant en une minute qui sera supérieur à n'importe quel joint papier. Utilisé par les plus grandes marques auto comme la General motors, Ford et Chrysler. Efficace de -60 à 290 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Parfait pour les carters moteur, boitiers caches culbus etc. Livré en bombe pressurisée, il suffit de nettoyer et sécher les surfaces puis d'appliquer avec l'embout avant d'assembler dans les 5 minutes.

720136 Bombe de 4 oz.
720127 Bombe de 7 oz.

SUPER GLUE PERMATEX

La Super Glue Permatex adhère sur plus de surface que les autres colles instantanées. Sa formule spéciale permet un collage rapide sur plus de surfaces. Prête à l'emploi en tubes de 2 grammes.

722048 Super Glue Permatex

DETACHE-JOINTS PERMATEX

Ce produit vous permettra d'enlever facilement tous les joints de leur support en 10 à 12 minutes, même les plus récalcitrants. Ceci vous évitera de perdre du temps mais aussi d'abimer vos plans de joint en grattant trop fort sur ceuxci. De plus, vos surfaces de plan de joint seront mieux préparées pour le réassemblage avec vos joints neufs. C'est un produit très pratique indispensable à tout magasin. Vendu en spray de 12 ounce.

720128 Detache-joint Permatex

DECAPANT PERMATEX "VERT"

Les produits "verts" Permatex sont des produits écologiques biodé gradables. Ils ne contiennent pas de CFC ni de solvants chloré ce qui ne les empêche pas de marcher. Ce décapant "vert" enlève très rapidement décalcomanies, autocollants et peinture. Il élimine les fastidieux et coûteux ponçages. Fonctionne en 10-15 minutes à une température de 40F à 100F (5 à 38 Celsius). Vendu en bombe de spray de 12 ounce (355 cc) et à la pièce.

720124 Décapant Permatex

SUPER PATE A JOINT GRISE PERMATEX RTV

Conçue pour des serrages importants. Sans odeurs et non corrosif. Possède une résistance incroyable à l'huile et garantit un montage sans fuites de -60 à 330 degrés Celsius. Résiste par à tous les fluides et aux vibrations.

720132 Tube de 3.5 oz.

PATE A JOINT SILICONE PERMATEX RTV ULTRA HAUTE TEMPERATURE

720131 Cette pâte à joint ultra haute température silicone est sans odeurs et non corrosive. Elle comporte la formule la plus avancée en silicones ce qui lui confère un meilleur pouvoir adhésif ainsi qu'une incroyable résistance à l'huile, au serrage et aux vibrations. Efficace de -60 à 370 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Recommandée pour l'échappement, admission, caches culbus etc. Vendue en tube de 3 ounce (90cc).

NETTOYANT DE CARbURATEUR ET STARTER PERMATEX "VERT"

Il dissout les dépôts de gomme, vernis et de suie. L'effet nettoyant améliore les Per- formances et la vaporisation de l'essence. Biodégradable, non corrosif, non caustique, faible toxicité, sans CFC ou solvants chlorés. Bombe de 12 oz vendue à la pièce.

722037 Nettoyant carburateur et starter

GRAISSE PERMATEX POUR CONTACTS ELECTRIQUES

C'est une graisse Permatex Diélectrique qui protège les contacts fils et diverses connections contre la corrosion et les saletés, elle prévient également contre les faux ou mauvais contacts. Prévient également contre les mauvais contacts sur les bougies. Vendu en tube de 0.33 ounce (10 ml) la pièce.

720126 Graisse Permatex Diélectrique

NETTOYANT DE PLASTIQUES PERMATEX "VERT"

720125 Les produits "verts" Permatex sont des produits écologiques biodégradables. Ils ne contiennent pas de CFC ni de solvants chloré ce qui ne les empêche pas de marcher. Ce nettoyant de plastiques "vert" dégraisse et poli toutes les surfaces plastiques (y compris le Formica), fibre de verre, acryliques, surfaces émaillées, céramiques, l'inox et le verre sans rayures. Enlève tâches, graisses et saletés. Forme un revêtement hydrofuge anti-statique qui résiste au brouillard. Vendu en spray de 16 ounce (0,47 liter) à la pièce.

SOUDURE A FROID LOCTITE

En quinze minutes cette matière bi-composants et son système de rem-plissage vous éviteront de souder ou braser. Une fois sec vous pouvez le percer, le tarauder, le poncer ou le peindre. S'utilise sur l'alu, l'acier, le bronze etc...et réparera les fissures. Résiste à tous les fluides et à 300 degrés F et a une résistance de plus de 3000 PSI à la rupture.

720121 Deux tubes de 1 oz.

BLEU DE PRUSSE PERMATEX

720133 Le bleu de Prusse Permatex vous aidera à ajuster au mieux vos pièces. Il est en effet facile de localiser les endroits de friction et contact sur toute pièce mobile ou assemblages usinés ou non (soupapes, pignons etc.). Le beu de Prusse Permatex est facile à nettoyer. Vendu en tube de .75 fl. oz. (22 cc).

PATE A RODER LES SOUPAPES PERMATEX

Roder les soupapes sera maintenant facile, mais en plus cette pâte corrigera les défauts de surface et enlèra les dépôts. Peut s'utiliser aussi pour roder le chromium. Cette résine Permatex se mélange avec de l'eau pour former une pâte. Vendue en tubes de 1.5 ounce et 3 ounces.

720217 Tube de 1.5 ounce
720218 Tube de 3 ounces

LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boite de vitesse.

741348 Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz
741335 Jeu de magasin de 12

FREIN FILET RIVERA

Ce frein filet Rivera ales mêmes performances que les meilleurs à un prix inférieur. Il est disponible en rouge pour freinages forts. Vendus en flacons de .34 fl oz. à la pièce.

700537 Rouge pour freinages forts

FIXATION ET GUIDE DE CABLE

090067 Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de 'bungee' (à fixation par boulons au gardeboue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

KIT DE FIXATION AU SOL

236299 Ce kit de fixation s'accroche sur les plaques d'ancrages au sol ceci procure un maintient solide des sangles. Facile a installer et facile a enlever quand il ne sert pas. Excellent pour utiliser dans les camions remorques ou a l'arrière des pick-up. Chaque kit contient les anneaux les plaques d'ancrage ainsi que la visserie.

ECROUS BUNGEE CHROMES

Ces écrous sont fabriqués d'un acier au carbone de haut calibre, puis chromés. Ils peuvent servir comme bouton d'attachement ou comme une excellente ancre à ressort ou alors comme écrous de rechange pour l'amortisseur. Vendu en paires.

345160 Ecrous bungee de 5/16"-18" UNC
345161 Ecrous bungee de 3/8"- 24" UNF (OEM 98184-90T)
345162 Ecrous bungee de 3/8"-16" UNC (OEM 98185-90T)

ATTACHES DE HAUTE TENUE

080039 Ce sont des attach-es de haute tenue spécialement conçues pour retenir les motos lourdes telles que les Har-ley-Davidson. La came verrouillante a des dents à double tranchant pour la tenir entre les dents opposées afin de prévenir le détachement. Les attaches sont fabriquées d'une toile de Nylon résistant aux intempéries; elles ont 5 pieds de long et 1" de large et portent sur les bouts des crochets d'acier de 3/8" avec une couche de vinyle. Vendu en paires.

CORDONS NOIRS DE BUNGEE

Ce sont des cordons noirs de bungee avec longueur de 16" (40 cm) ou de 24" (60 cm) de long. C'est tout ce qu'il vous faut pour attacher vos bagages sans nuire à l'apparence de votre moto. Ils se vendent en paquets de 10.

080010 24" de long
080021 16" de long

ANTIVOL ET POCHETTE BAR & SHIELD

Le cadenas "Bar and Shield", le meilleur de tous. Un joli antivol avec une efficacité démontrée. La pochette en cuir vous donnera l'endroit pour le ranger, elle a une fermeture pratique et comporte le logo brodé "Bar & shield", elle peut aussi recevoir d'autres antivols mais surtout le Harley-Davidson Bar & Shield 750100. Deux fixations solides sont comprises. Antivol et pochette sont vendus séparément.

750100 Cadenas "Bar & Shield"
750101 Pochette "Bar & Shield"

CADENAS ET PORTE-CADENAS DE PINGEL "LOCKSTER"

Le porte-cadenas est conçu pour garder le cadenas lorsque ce dernier n'est pas en usage pour sécuriser la moto. Il fournit l'assurance que le cadenas sera là quand vous en aurez besoin. Le porte-cadenas est fabriqué d'acier inoxydable poli, antirouille et anticorrosion. Il s'installe rapidement et facilement en utilisant les trous préexistants et sans perçage supplémentaire. Il peut être monté dans divers endroits.

234406 Porte-cadenas
234407 Cadenas

SABOT DE ROUE AMOVIBLE PINGEL

Le sabot de roue Pingel stabilise votre moto dans une camionnette ou remorque et se retire facilement. Ce sabot est fabriqué en acier résistant et très épais et comprend toute la visserie nécessaire pour un montage et démontage facile. Ce sabot est disponible en deux dimensions 3 1/2", et 6 1/2" de large. De la visserie de rechange est disponible pour pouvoir les monter à diffèrent endroits. Il y a également une plaque de montage qui accepte les sabots de 3 1/2" ou de 5 1/2" de large. Ces sabots sont une marque déposée des entreprises Pingel Inc. et sont faits aux U.S.A.

236342 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2" (8,3 cm)
236344 6 1/2" de large pour roues de plus de 6 1/2" (13,5 cm a 16.5 cm)
236345 Visserie de fixation supplémentaire (paire)
236349 Plaque de fixation de sabot 3 1/2" et 5 1/2"

SABOT DE ROUE PERMANENT PINGEL

Les sabots de roue Pingel sont également disponibles avec des trous de fixation. Ils se montent de manière permanente au sol. Ce sabot est fabrique en acier résistant et épais et comprend toute la visserie nécessaire pour une installation facile. Disponible en trois dimensions. Ces sabots sont une marque déposée de Pingel enterprises Inc. et sont fabriqués aux USA.

236346 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2"
236347 5 1/2" de large pour roues de 3 3/4" a 5 1/2"
236348 6 1/2" de large pour de plus 6 1/2" (150/160 mm)

TABOURETS D'ATELIER

Un peu bas pour se mettre au bar du rade local mais excellents pour l'atelier. Ils ont des roulettes directionelles pour se balader autour de la moto, Le chassi et le bac à outils font 15" de diamètre et il y a un amortisseur à gaz sous l'assise pour épargner votre dos ainsi qu'un siège qui fait 14 1/2" de diamètre. Il est réglable en hauteur de 17 1/2" (44 cm) à 22 1/2" (57 cm). Disponible avec le logo Zodiac en couleur ou Le logo North Sea Chopper logo flammé.

999901 Avec logo Zodiac
999902 Avec logo North Sea Chopper

TABOURET A ROULETTES

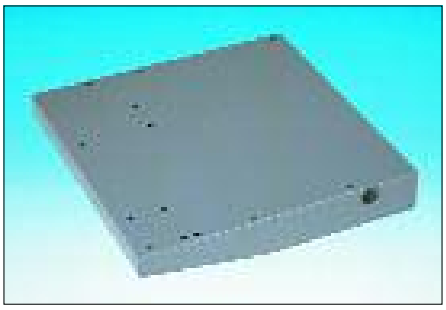
Relaxez vous un peu en bossant avec vos fesses posées sur ce tabouret à roulettes d'atelier. Ce tabouret à quatre roulettes vous permettra de tourner autour de la moto que vous bricolez, l'assise est en vinyle, il possède un bac à outils et est peint en rouge.

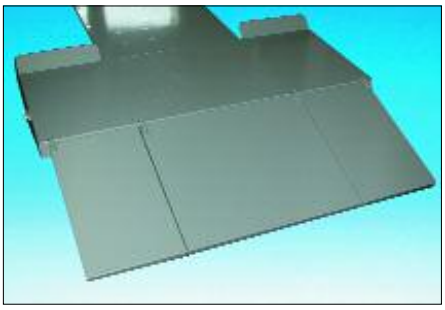
721676 Tabouret à roulettes

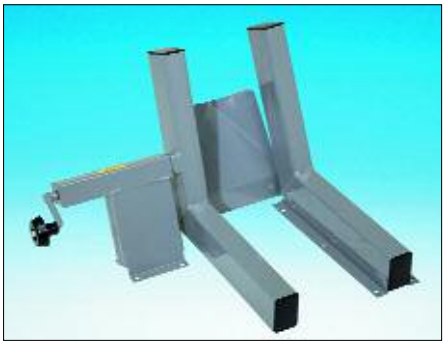
TABLE ELEVATRICE PNEUMATIQUE

La table Handy AirLift est utilisée dans tous les magasins à travers le monde. Sa capacité est de 1000 Lbs. (453 Kg) et le plateau mesure 80" x24" (203 cm x 61 cm) ce qui permet de travailler sur les motos, quads, motoneige etc. Le Handy lift est fabriqué en acier et alimenté par air. Requiert une pression de 100 Psi. (7 bars) et un débit de 6.7 CFM (190 litres/minute). Il procure une hauteur de travail confortable et sécurisante pour travailler sur votre moto. Complètez le lève-moto avec un étau de roue avant qui tient la moto droite, l'extension avant réglable de 13", le plateau à roulettes vous permet d'el ebouger dans l'atelier et les rallonges pour trikes vous permet de bosser dessus aussi.

741350 Table élévatrice pneumatique







Extension avant de 13"

Si vous bossez sur une moto longue, ceci est le secret. Cette extension rallonge la table de 13", elle fait alors 93" (236 cm). Cette extension fait 3 3/4" (9.5 cm) de haut, longueur totale de 24" (61 cm), et 24 1/2" (62 cm) de large.

741352 Extension avant 13"

Extensions pour trikes

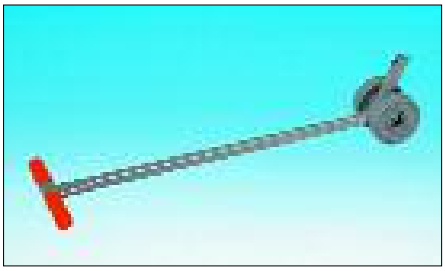
Pour utiliser avec les trikes. Livré complet avec extensions de rampe et support sde tubes. Largeur de (128 cm) et 20" (51 cm) de profondeur. Elargit à 82" (208 cm).

741354 Trike Extensions

Etau de roue avant

L'accessoire essentiel pour tenir la moto droite.

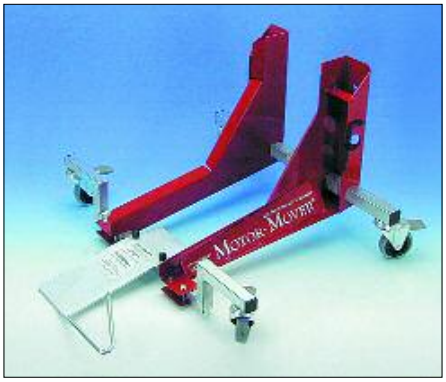
741349 Etau de roue



Plateau roulant

La table élévatrice est lourde, avec ça plus de problème pour la bouger.

741353 Plateau roulant



DEPLACE MOTO ORIGINAL

Plus besoin de soulever votre Harley (ou tout autre) pour la garer dans un endroit exigu. Reculez la simplement dessus (votre moto est sécurisée automati-quement dessus) et vous pouvez la bouger dans tous les sens. Vous pourrez la garer dans les coins et lui faire faire des 180 degrés. Idéal partout ou la place est limitée que ce soit dans votre garage ou dans un magasin. Pour tout type de moto, idéal pour le stockage.

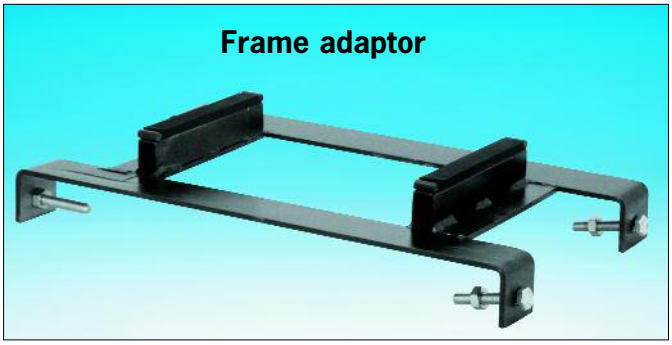
721445 Pour roues arrière de 150 à 260

"HAADLIFT CE"

Cet élévateur tous usages très solide peut être utilisé pour tous les travaux. C'est l'outil indispensable a tout atelier qui se respecte mais son prix est très abordable. Parfait pour les machines stock ou custom. Il possède une pédale très facile à manoeuvrer avec un verrouillage en position haute. Pour ceux qui voudraient la possibilité de mouvoir la moto il existe des roulettes optionnelles. Pour les Sportsters il existe des fixations de cadres spéciales.

Spécifications techniques: Hauteur mini replié 4" (100 mm) Elévation maximale 16" (400 mm) Charge Maximale 1100 lbs (500 kg) Plateforme 19 3/4" x 15" (500x380 mm) Poids 66 lbs (30 kg). Si vous l'utilisez avec des Sportsters ou des Dynas Twin-Cam 88 des adaptateurs doivent être utilisés. Ces adaptateurs se commandent séparément.

238176 CE HaaDeelift
238319 Vérin de rechange
238325 Adaptateur pour Twin-Cam
238326 Adaptateur pour Sportster



231654 Pédale

MINILIFT ZODIAC

Ce Minilift Zodiac a été conçu originalement pour une utilisation professionnelle mais peut trouver sa place chez le particulier car il est indispensable en l'absence de béquille centrale. Pour les Sportster il existe des fixations de cadre ajustables. Parfait en complément d'un pont élévateur quand on retire les roues. De très bonne qualité a prix économique. Spécifications techniques: Hauteur mini replié 3 1/2" (90 mm), Elévation maximale 16" (400 mm), Charge Maximale 660 lbs (300 kg), Plateforme 5 7/8" x 17 3/4" (150 x 450 mm), Poids 29 lbs (13 kg).

970250 Minilift Zodiac

NOUVEAU

CAISSE A OUTILS S&S/MAC TOOLS

C'est une édition spéciale S&S de caisse à 4 tiroirs conçue exclusivement par Mac Tools. Mac Tools est réputé est connu pour ses outils de qualité. En 2005 S&S Cycle et Mac Tools, les outils officiels du centre de formation et diplôme S&S, se sont unis pour créer une édition limitée d'une caisse à outils complète avec 187 outils. Cette caisse à outils en édition limitée est disponible chez Zodiac International B.V., le distributeur Européen S&S officiel. Cette boite à outils S&S comporte son logo en finition noire et nickel chrome. Elle est parfaite pour la maison ou le magasin, elle a quatre tiroirs avec des inserts mousse découpés pour recevoir les outils.

* Les logos S&S et Mac Tools
* Des moteur 124, 145 et Shovel bien en évidence sur le dessus
* Elle comporte aussi des vérins à gaz sur le couvercle supérieur
* Des roulements à billes dans les glissières de tiroirs
* Des poignées latérales renforcées
* Les 187 pièces sont gravées au laser avec leur taille et le logo S&S
* Les outils ont une finition Nickel Chrome noire
* Garantie 3 ans

S&S Mac Tools

750645 Caisse à outils S&S Mac Tools

NOUVEAU

SECHE MOTO AIR FORCE BLASTER

Le sèche moto Metro Air Force Blaster a été spécifiquement conçu pour le nettoyage et séchage des motos avec un air sec, filtré et chauffé à environ 20-25 degrés au dessus de la température ambiente. Un vrai séchoir à meule, pour après le lavage ou la pluie. Prévient les taches de pluie et la corrosion, le temps de nettoyage est réduit de 80%. Cinq à sept minutes suffisent pour sécher un moto. Plus de tache d'eau ou de nettoyant plus de perte de temps. Le Blaster est totalement inoffensif pour les peintures et les chromes. Les Air Force Blasters existent en trois versions, une de 1.5 ch portable (metro blaster), une de 4.0 ch pour les particuliers et un de 8.0 ch pour les pros et ceux qui n'ont pas le temps.

Le Metro Blaster SideKick

C'est la version portable du Metro Air Force Blaster. Cette version SideKick est parfaite pour la personne qui recherche une version compacte, abordable, efficace pour sécher votre machine rapidement. Ceux qui one déjà un Air Force Blaster trouveront cette version parfaite pour voyager. Le Metro Blaster SideKick a toutes les caractéristiques attendues d'un séchoir portable: il est léger, portable et pratique.

Caractéristiques:

* 85CFM (2400 Litres par minute) De débit
* 200 MPH (320 KM/H) de vitesse d'air
* 1.3 Ch de puissance
* 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
* 12 feet (3.66 mètres) de longueur de fil.
* 2 embouts fournis

La version 4.0 chevaux comprend:

* Moteur 4 chevaux (29,000 FPM)
* Construction tout acier
* Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
* Embout renforcé en Néoprène
* Kit de fixation 5 Pièces

Pour la version 4.0 ch il existe aussi un pack accessoires qui comprend un support de mur/table, un kit extension de 10 feet (3 mètres) et valise de transport.

AirForce Master Blaster 8.0 chevaux

Le 8.0 ch AirForce Master Blaster fait 8 chevaux. Deux ventilateurs de 4.0 chevaux soufflent jusqu'à la vitesse de 58,500 pieds par minute d'un air sec, filtré et chauffé. Deux contacteurs permettent à l'utilisateur de choisir entre 3 niveaux de séchage. Utilisez les moteurs (avant ou arrière indépendemment ou simultanément pour une puissance maximum). Cinq embouts différents permettent de choisir le souffle .

Cette version comprend:

* Moteur 8 chevaux sur roulettes et fil de 12 foot (3.65 mètres)
* Construction tout acier
* Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
* Embout renforcé en Néoprène
* Embout concentrique
* Outil de d'embout
* Micro adaptateur
* Male/male adaptateur
* Kit 5 Pièces

1,5 HP

750669 1.5 ch Air Force Blaster SideKick
750670 4.0 ch Air Force Blaster
750671 8.0 ch Air Force Master Blaster
750672 Kit accessoires pour 4.0 ch Air Force Blaster qui comprend un support de mur/table, un kit extensionde 10 feet (3 mètres) et valise de transport.

CLEFS ALLEN ET TORX "MADE IN USA"

Ce n'est pas pour rien qu'ils disent que "de bons outils font la moitié du boulot". Nous vous proposons la ligne complète de clefs Allen et Torx, tournevis et clef en Té "made in USA" fabriqués par Eklind qui est un des leaders mondiaux. Chaque outil est fabriqué en acier 8650 pour des années de service. Ces professionnels des outils de qualité vendent à un prix très compétitif. Avec l'introduction du V-Rod le métrique a pris sa place dans l'atelier, c'est pourquoi nous le proposons également. Ces outils sont ce qu'il y a de mieux pour tous les ateliers professionnels. Les versions "tête boule" permettent de travailler avec angle jusqu'à 35 degrés.

A) Kits de clefs pliants

741269 Contient Inch sizes 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"

741266 Contient les tailles métriques 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm

741265 Contient les tailles métriques 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741268 Contient les tailles Torx T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25

741267 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

B) Kit pliant "Biker"

Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4 mm, 5 mm, 6 mm.

741264 Biker kit

C) Ensemble clefs boule avec support

741262 Contient les tailles en pouces .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741263 Contient les tailles métriques 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741261 Clefs droites Torx courtes, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

741260 Clefs droites Torx longues, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

D) Clefs boule Hexagonales en pouce avec support plastique de qualité

741273 Contient les tailles en pouces .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741274 Contient les tailles métriques 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

E) Clefs-T 6" (150 mm) de long T Bar avec support plastique de qualité

741270 Contient les tailles en pouces 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741271 Contient les tailles métriques 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741272 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

ENSEMBLES DE CLEFS TORX PLIABLES

Ces ensembles Torx sont pliables et indispensables pour votre boîte à outils. Harley utilise des boulons de ce genre sur tous les derniers modèles. Disponibles à 8 clefs ou alors dans un ensemble de 9 clefs.

235597 Ensemble de clefs Torx 8, T6-T25
235587 Ensemble de clefs Torx, 9 clefs, T10-T50

CLEF TORX D'ALLEN POUR BOULONS D'ETRIER

234696 Cette rare clef Torx de taille 40 pour boulons d'étrier de tous les derniers modèles de Harley (vous en aurez besoin pour changer les plaquettes de freins).

ENSEMBLE DE CLEFS POLYGONALES EN POUCES

234691 Cet ensemble de 8 clefs de qualité chromées au vanadium est indispensable pour tout propriétaire de Harley. Les pièces sont taillées avec une grande précision. L'ensemble contient des clefs de 1/4" à 7/8".

FENSEMBLES DE CLEFS HEXAGONALES EN POUCES

234766 Voici finalement des ensembles de clefs de bonne qualité à prix raisonnable, pour tous les boulons à tête d'Allen sur votre moto. Ils sont fabriqués d'un alliage d'acier 8650 thermiquement traité et d'une finition d'oxyde noir.

ENSEMBLE DE CLEFS HEXAGONALES & TORX CRUZ TOOLS

236257 Cruz Tools sont des outils Américains. Cet ensemble pliant est une combinaison de clefs hexagonales qui est conçu pour être utilisé sur les Harleys. C'est un outils très pratique qui contient les clefs hexagonales 5/21", 3/16", 1/4" et 5/16" ainsi que Torx T25, T27 et T40.

ENSEMBLE DE CLEFS A COMBINAISON (11 MORCEAUX)

234690 Cet ensemble est fabriqué d'acier au vanadium chromé suivant les dimensions exactes et vous pouvez vous en servir pour resserrer ou dévisser n'importe quel boulon ou écrou. Les grandeurs sont de 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" et 7/8". L'ensemble est vendu dans un rouleau de plastique pour les outils, très commode ou de les pendre sur le mur. Cet ensemble est indispensable à tout propriétaire de Harley.

JEU D'OUTILS POUR LA ROUTE

Il contient tous les outils nécessaires pour effectuer des réparations si vous avez une panne en route. Il faut toujours l'avoir avec vous. Le jeu contient un ensemble de clefs à combinaison de 11 pièces en pouces, un ensemble de clefs hexagonales de 9 morceaux pliables, un vis avec 5 différents trépans de Phillips, des pinces à combinaison, une clef réglable et une lampe indicatrice de la tension électrique (6 à 24 volts), le tout emballé dans un rouleau pvc durable.

234698 Jeu d'outils pour la route

OUTIL PLIANT CRUZ TOOLS OUTBACK'R H13 & M14

Inspiré par les couteaux suisses, Cruze Tools a conçu cet outil spécialement pour les motards. Le Outback'r H13 est une trousse à outils pour Harley-Davidson a lui tout seul. Il comprend trois clef allen (5/32', 3/16", and 1/4"), deux clefs Torx (T25, T27), tournevis cruciforme et plat, trois douilles 3/8", 7/16", et 1/2" avec entraineur, clef ouverte de 10mm et 9/16" plus un clef à rayons. Le Outback pour motos en métrique a 4 clef allen, deux tournevis, douilles de 8, 10, et 12mm avec entraineur, clef ouverte de 13 et 14mm et une clef à rayons. Avec seulement 255 grammes et 8.9 cm ils trouveront facilement leur place quelque part. Fabriqués pour durer en chrome vanadium et acier au carbone.

740301 Outback'r H13 pour Harley-Davidson

740303 Outback'r M14 pour moto métrique

TROUSSES A OUTILS "CRUZ TOOLS" POUR HARLEY

Les trousses "Cruz Tools" sont composées avec des outils "made in USA" de qualité et l'essentiel de dépannage. Ils ont mis leurs excellents outils dans une trousse en polyester durable 600 denier conçue pour durer. Comme Cruz Tools le dit: "Nos kits sont conçus pour le dépannage mais vous les utiliserez sûrement dans votre garage également".

Grande trousse à outils Cruz Tools 236255 Une trousse à outils en rouleaux qui comprend cinq clefs de différentes tailles, une clef à molette, une pince-étau, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, deux clefs à bougies pour démonter les bougies de tous les modèles, un écarteur/mesureur d'électrodes, scotch isolant, serflex, fil de fer, WD-40, jauge de pression de pneus et un chiffon. Elle mesure 9.5" de long et 3" de diamètre une fois roulée.

Trousse à outils Cruz Tools basique 236256 Une trousse à outils zippée avec l'essentiel. Comprend cinq clefs de différentes tailles, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, clef à bougie multi-modèles, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Mesure 9" X 4" X 1 1/2" et pèse moins de 1 kilo.

KIT OUTILS CRUZ TOOLS POUR BOITE "TEARDROP"

Pratiquement les mêmes composants que l'originale mais avec en plus une trousse conçue pour aller dans la boite à outils Softail "teardrop". Composée d'un judicieux et varié choix d'outils elle est peu encombrante. Plus besoin de casser la ligne de votre Softail avec des sacoches juste pour vos outils.

700480 Kit trousse à outils

TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS V-ROD

Le nouveau V-Rod est considéré comme une machine en métrique mais ce n'est pas tout à fait vrai. Il reste encore quelques vis Torx que la Motor Company affectionne tant. CruzTools a conçu ce kit spécifiquement pour votre V-Rod avec leurs clefs exclusives PowerDrive (tm) ainsi que tous les autres outils essentiels le tout contenu dans une trousse double en polyester 600 denier. Contient: 3 combinaisons de clefs, clef de 8" réglable, pince, 6 clefs hexagonales et 3 clefs Torx, lampe 2AA, jauge de pression d'air, frein filet et autres encore.

740305 Kit outils V-Rod

TROUSSE A OUTILS CRUZ TOOLS COMPACTE

Un kit abordable sans sacrifier la qualité ni le côté pratique, le tout dans un pack compact. La clef de 8" réglable a un double usage pour pouvoir à la fois serrer les gros boulons mais aussi de levier pour la clef à bougies. Ne mesure que 4 cm d'épaisseur fermée pour se faire oublier facilement.

700481 Trousse à outils compacte

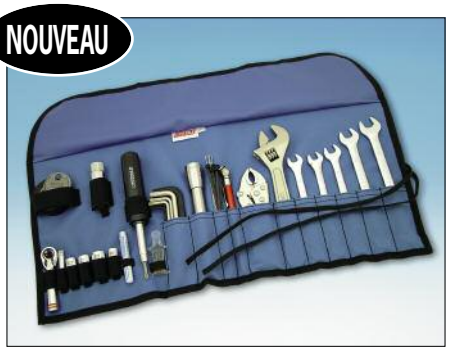
NOUVEAU

MINI TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS

Un jeu très complet avec sa clef à cliquet en carré de 1/4" et ses 48 dents. Cruztools a ajouté une extension de 2" avec ses huit douilles, y compris les embouts allen et Torx, les tailles les plus utilisées sur Harley-Davidsons. Livré dans une solide boite, ce kit sera votre compagnion de voyage mais aussi dans l'atelier.

740298 Mini trousse compacte pour H-D

NOUVEAU



TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS ROADTECH TOOL POUR H-D

Cela nous est tous arrivé un jour, être au millieu de nulle part et pas moyen de mettre la main sur l'outil qui mermettrait de repartir. CruzTools vous annonce que ce problème est du passé. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, des pinces, une lampe à LED, jauge de prsession d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles ce qui en fera la dernière trousse à ouitls que vous devrez acheter.

740297 Kit CruzTools RoadTech

TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS AMSPORT POUR BUELL

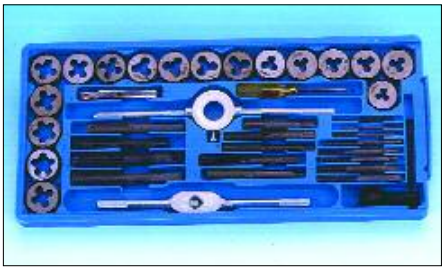
Spécialement conç pour les Buell's. Dedans vous trouverez une trousse à fermeture contenant des clefs métriques et en pouces, un jeu de pinces et d'autres encore pour pouvoir prendre la route en confiance.

740307 Trousse à outils CruzTools Buell

TROUSSE CRUZ TOOLS METRIQUE ECONOKIT M1

Votre moto est peut être livrée avec une trousse à outils, si c'est la cas c'est souvent de la daube. L' Econokit M1 améliorera sans peine celle-ci aussi bien au niveau de la qualité que du contenu et à un prix très raisonnable. Quatre double, clef à molette de 8 pouces, pince et d'autres encore. La trousse partage beaucoup des caractéristiques principales des kits Cruz Tools premium.

740302 Métrique Econokit M1



ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES

234755 Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas pour le filetage de trous nouvellement percés. Il contient un taraud et une filière dans chacune des grandeurs suivantes: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1 1/2"-20, 1/2"-13 et 1/8"-27 NPT, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

RESTAURATEUR DE FILETAGE DE TROU DE BOUGIE

Si vous avez un doute sur l'état du filetage de trou de bougie dans la culasse utilisez cet outil pour le nettoyer ou le refaire. Il a deux embouts, un de 14 mm et un de 18 mm pour faire toutes les applications. Il s'utilise avec une douille de 13/16".

750315 Restaurateur de filetage Jim's

KITS DE REPARATION DE PNEU

Cette petite trousse contient, rustines, mèches, outil de pose de mèches, colle vulcanisante, trois cartouches de CO2 très haute pression ainsi qu'une pompe pratique. Une fois que vous avez réparé la crevaison, vous regonflez le pneu avec une des cartouches, connectez le tuyau sur la valve et tirez sur la cartouche de gaz pour regonfler le pneu. Les rustines et la colle peuvent aussi servir sur les chambres à air pour la réparation. Disponible en trousse verte foncée de 1 1/2" X 3" X 5" ou 1 1/2" X 4" X 5" en cuir véritable. Instructions claires fournies.

235348 Trousse verte

235349 Trousse en cuir noir

ATTENTION: Les rustines et les chevilles constituent des réparations d'urgence et ne doivent être permanentes. Ne dépassez pas les 45 MPH (70 KM/H) tant qu'une réparation définitive n'est pas effectuée.

NOUVEAU

TROUSSES D'URGENCE

Obligatoires dans certains pays Européens, pourquoi ne pas en posséder une sur votre machine. Ces kirts contiennent les principaux composants nécssaires ne cas de situations d'urgence. Suffisament petit pour être stocké dans votre saccoche. Disponible en version trousse rouge ou trousse noire et livrées avec un manuel de premiers soins d'urgence.

Rouge 500016	Noire (petite) 500018	
1	-	Trousse nylon rouge 15cm x 25cm x 6cm
-	1	Trousse nylon noire 13cm x 13cm x 5.5cm
1	1	Manuel de premiers soins d'urgence
2	-	Compresses non-adhérentes 10cm x 10cm (2 pcs)
2	1	Compresses non-adhérentes 8cm x 10cm
-	1	Compresses non-adhérentes 6cm x 4cm
16	8	Bandes non-adhérentes 72cm x 19cm
-	2	Compresses non-adhérentes pour les yeux 6cm x 5cm
2	1	Gaze éponge 7.5cm x 7.5cm
1	-	Filet pour bander tête, mains ou doigts
1	-	Bande Adhésive 1.25cm x 910cm
-	1	Bande Adhésive 1.25cm x 455cm
2	2	Epingle à nourrice 5cm (2 pcs)
2	1	Bandage gaze 5cm x 400cm
2	1	Bandage élastique 7.5cm x 400cm
1	1	Couverture thermique d'urgence 130cm x 210cm
2	1	Bandage triangulaire
1	1	Gants Latex, paire
6	2	Epongette inbibée d'alcool
3	2	Epongette inbibée Povidone-Iodine
-	2	Epongette inbibée de nettoyage
1	-	Ciseaux grands
-	1	Ciseaux petits
1	1	Pince en plastique (1 pcs)
6	-	Cotton 7.5cm
1	1	Ecran
1	1	CPR Face shield

KIT DE REPARATION DE CREVAISON CRUZ TOOLS TIREPRO™ UNIVERSEL

A moins de posséder ce kit une crevaison signifie appeler un dépanneur. Le kit TirePro de réparation est fait pour les pneus avec ou sans chambre. Les rustines sont fournies pour les chambres et les mèches pour les pneus tubeless. Un dispositif unique de soupape vous permet d'utiliser votre moteur comme un compresseur. Cette soupape est adaptable à n'importe quelle combinaison de bougie et culasse. Les outils de démontage de la roue et du pneu ne sont pas fournis, ils existent avec les trousse à outils Cruz Tools.

740300 Kit de réparation de crevaison universel*

DEMONTE PNEUS CRUZTOOLS TIREPRO

Ces démonte pneus sont forgés et traités thermiquement en utilisant un alliage d'acier au carbone. Très solides mais aussi flexibles pour un bon contrôle. Longueur totale de 240 mm (9 1/2"). Vendus par jeux de 2.

740309 Jeux de démonte pneus CruzTools TirePro

JAUGE DE PRESSION DE PNEUS CRUZ TOOLS PRO

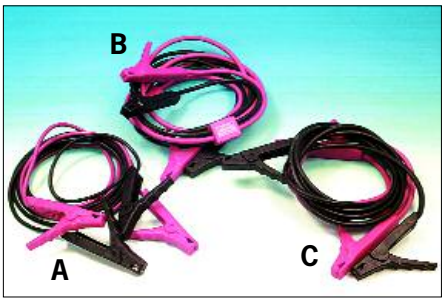
Un mécanicien professionnel se doit de l'avoir, vous l'avez peut être déjà vu dans un trousse? La plupart d'entre vous aimeraient bien l'avoir car non seulement il offre un lecture rapide et précise mais aussi parce qu'il conserve cette lecture et permet le dégonflage jusqu'à la pression désirée. Un flexible de 12" de long avec un coude en bronze de 40-degrés permet d'accéder même aux valves les plus difficiles. La lecture sur un diamètre de 2" est très facile et précise avec une étendue de 0 - 60-psi.

740306 Jauge Cruz tools.

JAUGE DIGITALE TIRE-PRO™

Cette jauge TirePro Digitale est idéale pour les motos et autres, avec son large écran et sa précision dans une garnde gamme de mesuress. La lecture se fait avec une précision de 0.1 psi et se fait en bars, Kpa, et Kg-cm2. Lecture jusqu'à 99 psi. Une forme ergonomique qui va bien dans la main.

740308 Jauge TirePro digitale



CABLES DE DEMARRAGE

Vous en avez assez des câbles de démarrage médiocre* et de basse qualité qui ne fonctionnent pas à cause d'une mauvaise connexion de câble à la pince ou qui se grillent. Ces câbles un noyau de cuivre pur et souple sont connectés aux pinces complètement isolées. Ce qui est encore plus important, ELLES FONT L'AFFAIRE. Fabriquées selon les normes DIN 72553. Disponible en unité renforcée de longueur de 16 mm2 x 3,0 mtr et en unité très renforcée de 25 mm 2 x 3,5 mtr. Le jeu très renforcé est disponible avec séparateurs de sécurité.

A. 239268 Câbles de démarrage 16 mm2 X 3.00 mtr

B. 239270 Câbles de démarrage 25 mm2 X 3.50 mtr avec séparateurs

C. 239269 Câbles de démarrage 25 mm2 X 3.50 mtr

LAMPE CRUZTOOLS SUPER BRILLANTE

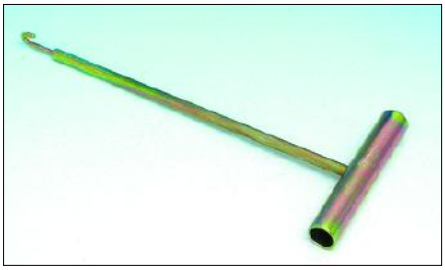
Neufs LED's qui procurent une lumière extrêmement brillante. Elle fonctionne avec trois piles AAA. Les LED's sont très peu consomatrices de courant, un jeu de piles peu durer des jours. Longueur totale de seulement 93 mm (3 5/8").

740299 Lampe super brillante à 9 LED's

CROCHETJIMS

Vous connaissez bien le problème. Retirer un o-ring avec les ongles peut être très chiant. Cet outil vous rendra la vie plus facile, l'embout fin est crocheté et vous aidera dans beaucoup de tâches. Cet outil de précision a un manche arrondi et est fabriqué en inox 24 avec 30-34 Rockwell pour la solidité.

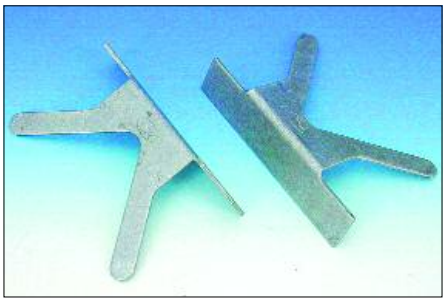
750325 Crochet Jims



CROCHET POUR RESSORT CRUZ TOOLS

On en a essayé d'autre mais ils étaient soit trop faibles soit pas assez gros pour tirer fort dessu. Ce crochet avec manche en T donne une bonne prise et il est fabriqué d'une seule pièce ce qui est un gage de solidité, il ne vous pètera pas à la gueule celuilà.

740304 Crochet pour ressort



MACHOIRES D'ETAU ALUMINIUM

721127 Grâce à elles vous éviterez de marquer et d'endommager vos pièces en les serrant dans votre étau. Vendues par paire.

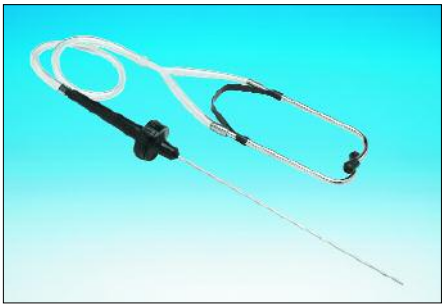
BURETTE

Pour tous ceux qui se construisent leur moteur et qui n'aiment pas deviner leur rapport volumétrique nous avons des burettes de 100 ml en verre qui sont très pratiques pour vérifier les volumes de chambres de combustion et calculer ainsi le rapport volumétrique.

750356 Burette en verre de 100 ml

OEILLETON POUR LES HARLEY 133017

Il faut l'insérer dans le trou de distribution après avoir enlevé la vis de série. Il facilite l'ajustement de l'allumage et remplace la vis de série (OEM 96295-65T).



STETHOSCOPE DE MECANICIEN JIMS

Cet outil permet d'identifier la provenance d'un bruit moteur en amplifiant les vibrations qui résonent dans le métal. Touchez simplement le moteur et remontez le bruit jusqu'à sa source.

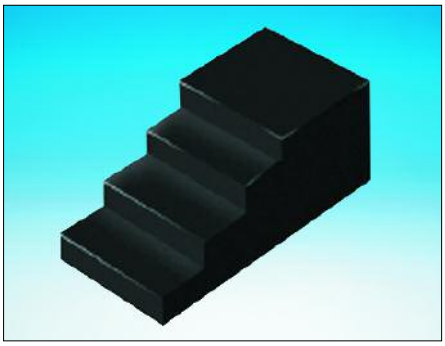
750337 Stéthoscope de mécanicien

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

235857 De fabrication américaine sert à enlever l'embrayage sans enlever la tige de débrayage. Il est indispensable à tout Big-Twin de 1936 à 1990. L'arracheur est accompagné de 4 boulons (OEM 95960-52C).

DISPOSITIF DE SOUTIEN DE L'EMBRAYAGE POUR LES HARLEY BIG-TWIN

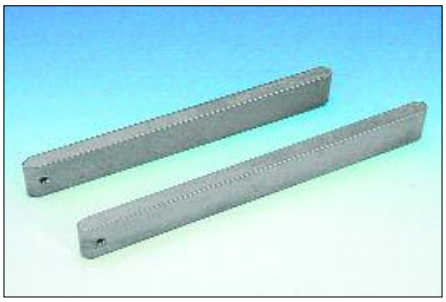
132113 Pour de tous les Big-Twin depuis 1936 (sauf les modèles à embrayage en diaphragme). Il empêche l'embrayage de tourner lors de l'enlèvement ou de l'installation de l'écrou du moyeu.



OUTIL JIMS DE BLOCAGE DE PRIMAIRE

Outil fabriqué par Jims en Delrin pour ne pas marquer, il solidarise la chaine primaire et le pignon de sortie moteur. S'utilise sur tous les primaires sauf 2006 et après Dyna, 2007 et après FLH/FLT et 2007 et après Softails.

750331 Outil de blocage de primaire



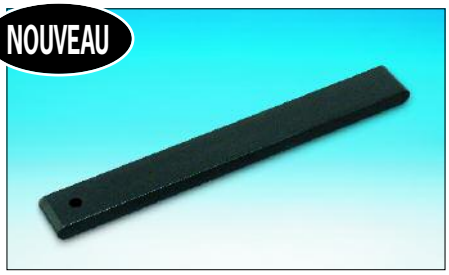
BARRE DE DEMONTAGE DE PRIMAIRE

Ceci est exactement ce qu'il vous faut pour démonter vos écrous de sortie moteur (avec courroie) sans clef à choc. En effet ceci bloque votre transmission primaire et vous permet alors d'utiliser une grande clef ou une rallonge avec une barre pour dévisser le dit écrou. Prévient tout dommage pour le démontage (application pour chaine ou courroie primaire).

720508 Boites 4 & Softails (12.812 au centre)

720509 Boite 5 FXR (11.300 au centre)

NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR VERROUILLAGE DE CHAINE PRIMAIRE

S'utilise pour verrouiller la noix d'embrayage au pignon de sortie moteur pour en faciliter le démontage mais aussi installer ou resserrer les écrous de noix de noix d'embrayage ou de sortie moteur sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96.

750700 Outil de verrouillage de chaine primaire

ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

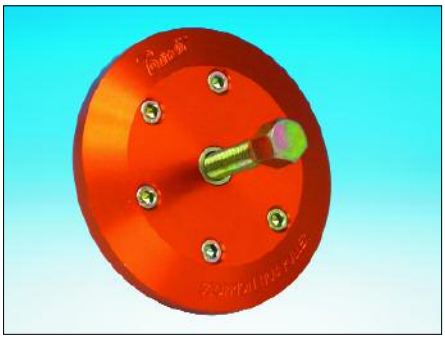
132107 Il sert à arracher les embrayages des Big-Twin, y compris les noix à 10 goujons. Il peut aussi servir pour arracher le pignon du moteur des Big-Twin et Sportster, le pignon de transmission des Sportster et l'ensemble du rotor des Big-Twin de 1970 jusqu'au présent (OEM 95960-41A).

ARRACHE POUR CLOCHES D'EMBRAYAGE PRIMO ET PRO-CLUTCH

Cet arrache est fabriqué en aluminium usiné et s'utilise directement en se prenant sur les goujons de cloche. Son centre est fileté avec une grosse vis qui s'appuie sur l'arbre primaire et démonte ainsi facilement la cloche. S'utilise sur tout Big-Twin équipé d'un Pro-Clutch ou d'une primo avec embrayage à diaphragme.

700528 Arrache cloche pour Pro-Clutch

700523 Compresseur de diaphragme pour Pro-Clutch



ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu cet outils pour retirer la noix d'embrayage des modèles Scorpion sur toutes les Harley et Buell sauf 1971-1983 Sportsters fonte. Usiné en aluminium. Livré complet avec vis 7/16" hexagonale, protection et 6 vis. Facile à utiliser et n'abimera pas l'arbre de boite.

722099 Arrache noix Scorpion

NOUVEAU COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE JIMS

Un outil tout nouveau et bien plus pratique car il vous laisse beaucoup de place pour manoeuvrer et facilite ainsi le montage/démontage du gros circlips sur les Big-Twins de 1990 au présent. Peut également être utilisé sur Buell et Sportster de 1991 au présent avec le boulon spécial Sportster (ZPN 233155).

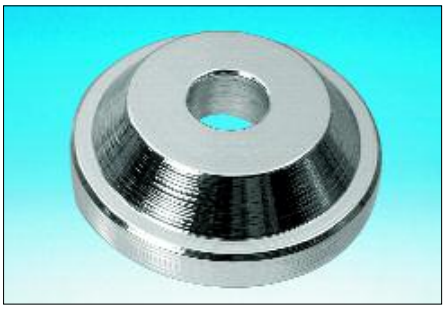
235788 Compresseur de ressort d'embrayage pour Big-Twin

233155 Boulon spécial Sportster à utiliser avec ZPN 235788

OUTIL DE BLOCAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD JIMS

Cet outil sert à bloquer la noix d'embrayage. Quand vous retirez ou montez l'écrou de noix, c'est la bonne méthode. Peut être utilisé sur tous les V-Rod de 2002 au présent.

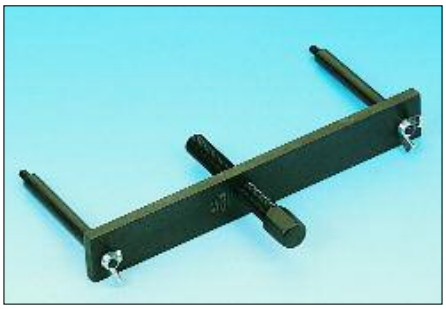
750332 Outil de blocage de noix



OUTIL D'EMBRAYAGE BARNETT

Pour démonter l'embrayage sur les Big-Twins en gardant ressorts et plaque de soutient d'un seul bloc. De conception autocentreuse et finition chromée.

236473 Outil d'embrayage pour Big Twin de 1941 a 1984



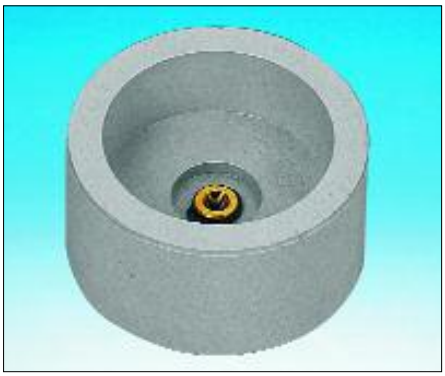
COMPRESSEUR DU RESSORT DE L'EMBRAYAGE POUR LES SPORTSTER

237350 Ce compresseur de fabrication américaine est à utiliser lors de l'enlèvement ou de l'installation des parties de l'embrayage des Sportster de 1971 à 1984 (OEM 97178-71).

OUTIL D'ALIGNEMENT JIMS DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD

Très pratique, cet outil sert quand vous bossez sur un noix d'embrayage de V-Rod. Il est conçu pour aligner les disques durant le remontage.

750334 Outil d'alignement Jims de noix d'embrayage de V-Rod

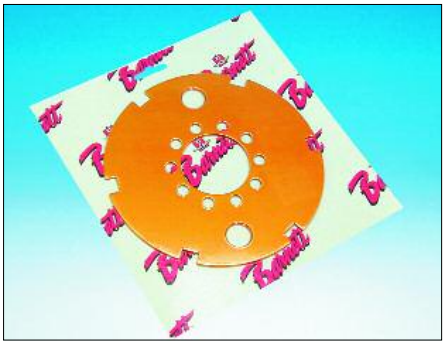


OUTILS POUR EMBRAYAGE A DIAPHRAGME

Ce sont des outils fabriqués aux Etats-Unis pour le ressort des embrayages à diaphragme. Ils facilitent la tache d'enlever et de réinstaller l'anneau de retenue des modèles Sportster et des Big-Twin jusqu'au présent.

232570 Pour les Big-Twin de 1990 jusqu'au présent et les Sportster de 1991 jusqu'au présent

232571 Pour les Sportster de 1984 à 1990



PLAQUE DE BLOCAGE DE CLOCHE BARNETT

Utilisée pour bloquer et solidariser la noix et la cloche d'embrayage pour le montage et démontage. Pour tout Big-Twin de 1941 à début 1984.

721919 Plaque de blocage

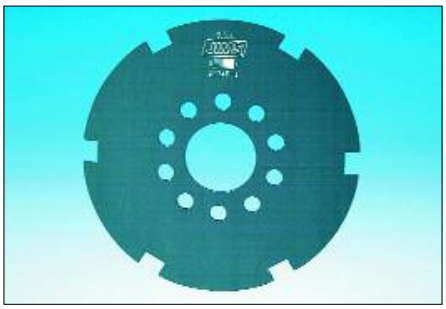
OUTIL DE DEMONTAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

700542 Posez simplement cet outil sur le filetage "à gauche" de l'arbre primaire et frappez sur l'extrémité de l'outil avec un marteau de taille moyenne, la noix se désaccouplera simplement de l'arbre. Pour tous les embrayages avec noix clavetée et portée conique.

ARRACHE CLOCHE D'EMBRAY-AGE DE BOITE 4 PAR JIMS

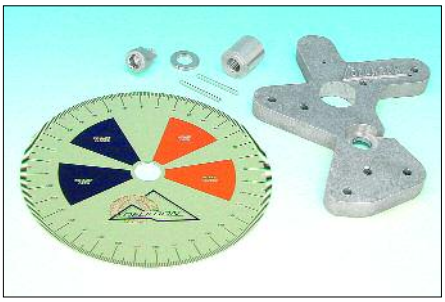
Cet outil est conçu spécialement pour démonter la cloche et l'arbre primaire sans les abîmer. S'utilise sur toute boite 4 de Big-Twin de 1936 à 1986. Facile à utiliser.

233176 Arrache cloche d'embrayage



PLAQUE-FREIN D'EMBRAYAGE DE JIMS

239478 Verrouille la coque d'embrayage au moyeu d'embrayage sur les modèles Big-Twin à 4 vitesses de 1941 à 1984 lorsque vous enlevez ou déplacez l'écrou de moyeu d'embrayage.



DISQUE GRADUE ET JEU AXIAL

133024 C'est un outil récent qui permet d'identifier les problèmes et de les résoudre avant qu'ils n'aient lieu.

Caracteristiqueas:

- Roue graduée
- Disque en aluminium découpé

Permet de verifier:

- Jeu axial et distribution de l'arbre à cames
- Jeu axial du vilebrequin
- Jeu axial et distribution du "breather alve"
- Jeu de l'engrenage de distribution
- Contact du rouleau du poussoir et du lobe de la came
- Alignement entre les blocs du levier et la came
- Voilure de l'arbre du pignon
- Marques de distribution du volant moteur
- Emplacement du rouleau du poussoir dans les fentes de guidage
- Les instruction complètes sont incluses

INDICATEUR DE POINT MORT HAUT

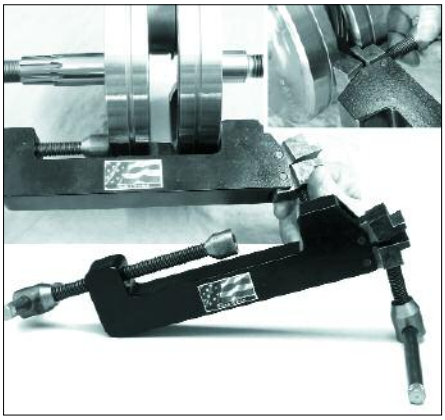
Ces indicateurs de point mort haut se mettent dans le trou de bougie et s'utilisent avec une roue graduée pour localiser le point mort haut absolu. Disponible pour trous de bougie en 12 mm ou 14 mm, roue graduée non comprise.

721860 Indicateur de point mort haut, 12 mm

721861 Indicateur de point mort haut, 14 mm

JEU OUTILS D'ENTRETIEN DU JOINT D'ETANCHEITE ET DU PALIER

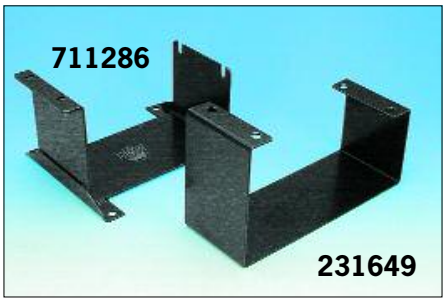
131170 Ce jeu d'outils complet et particulier est indispensable à tout magasin spécialisé dans la reconstruction des systèmes de transmission. Vous pouvez désormais enlever et remplacer facilement les paliers de transmission et les joints d'étanchéité de tous les moteurs. Chaque outil porte un numéro d'identification suivant l'information indiquée dans le manuel d'instruction.



BANC D'AJUSTAGE DE VILEBREQUIN JIMS

Avec cet outil JIMS vous permettra de contrôler et mettre au rond vos vilebrequins. Il est facile à utiliser et comprend à la fois un compresseur et un étendeur de vilebrequin. Peut être utilisé sur tous les vilebrequins.

750330 Banc de vilebrequin Jims

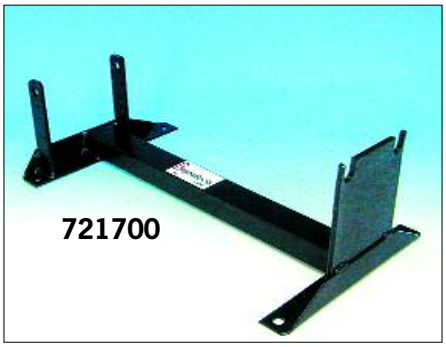


SUPPORT MOTEUR POUR BIG-TWINS

Parfait pour effectuer des réparations ou exposer un moteur. Ils sont époxyés et vont pour tous les Big-Twins de 1936 à 1999 avec carters d'origine ou non ainsi que les derniers moteurs Twin-Cam 88 de 1999. Il existe aussi un modèle pour les moteurs de Sportster de 1957 au présent et toutes les Buells.

231649 Pour Big-Twins de 1936 à 1999 (OEM 96815-46)

711286 Pour Twin-Cam 88 de 1999 au présent



721700 Pour Sportster de 1957 au présent

KIT COMPLET JIMS' DE SUPPORTS MOTEURS ET BOITE MODULAIRES

Ce kit vous donnera la possibilité de travailler sur tous les types de moteurs. Avec ce kit vous pouvez positionner n'importe comment les moteurs et boites de vitesses suivant vos besoins. La base tourne sur 360 degrés alors que les supports sont verrouillables avec des angles de 180, 90, ou 45 degrés. La base se fixe facilement sur un établi et est livrée prête à l'emploi avec toute la visserie nécessaire. Chaque pièce est construite avec un acier de haute qualité. Disponible en kit complet pour aller avec tous les moteurs Big Twin, Twin Cam et Sportster ainsi que toutes les boîtes 5 ou 6 vitesses. Toutes les pièces se vendent aussi au détail. Le support de boite 6 de Dyna de 2006 au présent doit être commandé séparément.

741919 Kit complet pour moteurs et boîtes

Le kit comprend:

741913 Embase

741916 Suppport moteur Big Twin simple arbre

741915 Support moteur Twin Cam 88 "A"

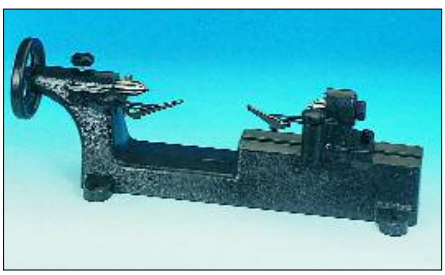
741917 Support moteur Sportster et Buell

741914 Support moteur Twin Cam 88 "B"

741918 Support de boite 5 Big Twin & 6 aftermarket

Optionnel:

750704 Support de boite pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent FLH/FLT



BANC D'AJUSTEMENT DU VILEBREQUIN

131100 Ce banc a été fait pour s'accommoder à tous les moteurs Harley-Davidson et il est meilleur rapport qualité prix. Ce tablier à bon prix affiche un déplacement à droite de 10" et à gauche de 6", soit une pleine capacité centrale de 18" pour un poids de 49 kg. Il a aussi des indicateurs du type Harley-Davidson à un degré de précision de .002". Il est utilisable avec les vilebrequins de tous les Big-Twin et Sportster (OEM 96650-30).

OUTIL "RITE-ON-TIME V-TWIN"

736080 La méthode conventionnelle, qui est réellement longue et chiante d'aller de gauche à droite de la moto pour caler l'allumage, est maintenant révolue. Ceci grâce à l'outil "Rite On Time" développé et construit au Canada. Il permet aux mécaniciens professionnels du V-Twin mais aussi à ceux qui font tout eux-mêmes, de régler l'allumage des V-twins américains de manière simple, plus propre et plus rapide que la méthode classique. L'outil breveté Rite On Time permet d'effectuer le réglage de l'allumage de votre moteur en restant du côté droit après avoir déterminé le PMH (point mort haut) avec le repère situé sur le vilebrequin. Cela vous permet de déterminer le calage sur l'arbre à came, ce qui donne un calage très précis sur les Harley Davidson Big-Twin ou moteurs aftermarket performance. Tout ceci est effectué en trois fois moins de temps qu'il en faut d'habitude. Mettez juste le moteur au PMH et le Rite-On-Time vous permet de déterminer la position sur l'arbre à cames avec la lampe et le plateau gradué. Une fois que les instructions d'installation ont été suivies et le plateau gradué installé, le moteur peut être réglé selon vos désirs et spécifications, tout en restant du côté droit de la moto. Sa précision est sans précédent. L'outil Rite On Time peut être utilisé effectivement pour toutes les applications...de la route à la course! Fabriqué avec précision en inox, avec un tarif significativement moindre que les accessoires électroniques, l'outil Rite On Time sera toujours dans votre caisse à outils alors que l'électronique sera mort depuis longtemps. En fait c'est sûrement le dernier outil d'allumage que vous achèterez dans votre vie.

INDEXEUR DE BOUGIES

Conçu pour les bougies de 12 mm, cet outil d'indexage permet au préparateur sérieux de spécifier la position de l'électrode dans le but d'optimiser le front de flamme pour qu'il soit maximal. Ceci est fait avec l'utilisation de rondelles de différentes épaisseurs. Cet outil est crénelé pour une meilleure prise en main et peut être monté dans un étau avec ses méplats. Comporte des marquages pour aligner l'électrode.

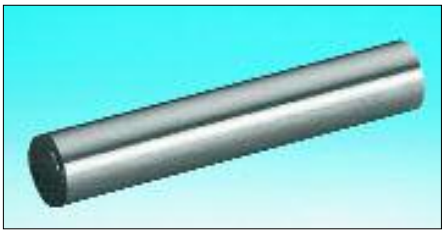
151068 Indexeur de bougie

OUTIL D'ENLEVEMENT DE L'ENSEMBLE DU VILEBREQUIN

237337 Cet outil est indispensable à tout atelier. Il sert à enlever les vilebrequins de leur carter sans utiliser de marteau ni la pression hydraulique. Il suffit de le fixer par boulons au carter et d'utiliser la clef. Vous pouvez aussi vous en servir pour enlever les carters ou pour détacher le joint. Pour les Big-Twin de 1955 jusqu'au présent.

PROTECTION DE VILEBREQUIN JIMS

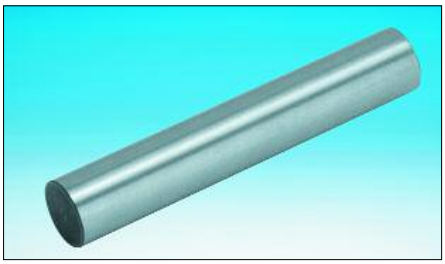
233200 Cette protection en acier se monte en queue de vilebrequin pour ne pas l'abimer en travaillant dessus ou en utilisant l'outils de démontage ZPN 237337. Pour Tous les Big-Twins de 1955 au présent.



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES JIMS

Un outil pratique pour vérifier le bon équerrage des bielles sans les sortir du carter moteur. Disponible pour tous Big-Twins et Sportsters ainsi que pour Twin-Cam 88 de 1999 au présent.

235799 Pour Big-Twin & Sportster
741910 Pour Twin-Cam



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES S&S

Cet axe est utilisé pour vérifier l'alignement des bielles une fois le vilebrequin installé dans les carters moteur. Il fait 4 1/2" de long et .7920" à .7923" en diamètre et est traité à 45 à 50 Rocwells. S'utilise sur tous les Sportster et Big-Twin jusqu'au présent.

750031 Outil d'alignement de bielles S&S

OUTIL DE MESURE DE TIGES DE CULBUTEUR

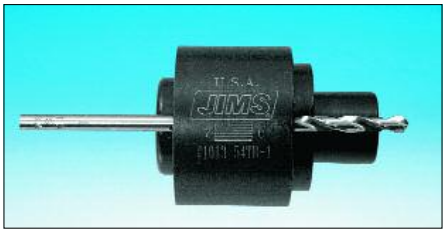
238957 Cet outil vous aidera à déterminer la bonne longueur de chacune des tiges et donc la bonne géométrie de commandes de soupape. La géométrie de commandes de soupape doit être vérifiée chaque fois que vous construisez un moteur à haute performances et que vous avez utilisé de nouvelles tiges, de nouvelles cames ou de nouvelles soupapes.

OUTIL D'ALESAGE DES BAGUES A CAMES

Cet outil spécial sert à aléser les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague à cames à l'endroit indiqué à l'usine. L'outil est accompagné de l'appareil de forage numéro 31.

235796 Pour Sportster 1957 à 1990

235798 Pour Big-Twin de 1970 jusqu'au présent



OUTIL DE LA BAGUE DU PIGNON POUR LES BIG-TWIN PAR JIMS

Cet outil spécial sert à percer les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague du pignon à l'endroit indiqué à l'usine sur les moteurs Big-Twin de 1954 à 1992. L'outil est accompagné de la bonne mèche.

235797 Pour Big-Twins de 1954 à 1992

ARRACHEUR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR ET DU PALIER A ROULEAUX

237339 Pour la bague du culbuteur ou le palier à rouleaux des Sportster de 1957 jusqu'au présent et des Big-Twin de 1966 jusqu'au présent (OEM 95760-57).

ARRACHEUR DE LA BAGUE DU PIGNON

237346 Il sert à enlever la bague du pignon de la couverture à cames. Il suffit d'une seule opération sur tous les modèles Big-Twin de 1954 jusqu'au présent.

ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES POUR LES BIG-TWIN PAR JIMS

235787 Il sert à enlever le roulement des cames intérieur des modèles Big-Twin de 1958 jusqu'au présent sans démonter le carter moteur, et aussi à empêcher les rouleaux de tomber lors du démontage.

ARRACHE ROULEMENT DE CAMES INTERIEURS JIMS

Cet outil vous permet de retirer facilement les roulements intérieurs de came sur les Twin Cam équippé de chaines à rouleaux comme sur les 2006 au présent Dyna et tous les modèles de 2007 au présent.

750696 Arrache roulement de cames interieurs

ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES DES SPORTSTER

237338 Il sert à enlever le roulement intérieur des modèles Sportster de 1957 à 1990 sans démonter le carter moteur. Il facilite le démontage et empêche les rouleaux de tomber lors du démontage. Il fonctionne sur tous les modèles Sportster à 4 vitesses de 1957 à 1990.

OUTIL D'INSTALLATION DE VILEBREQUIN

235810 Pour moteurs des Big-Twin de 1955 jusqu'au présent pour installer le vilebrequin dans le carter (OEM 97225-55). A utiliser avec l'OEM 39361-69 pour installer les joints sur les Big-Twin de 1969 jusqu'au présent.

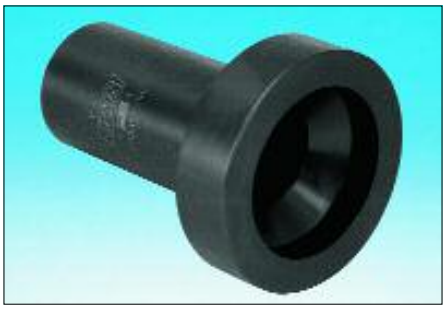
OUTIL D'INSTALLATION DU ROULEMENT CAMES

237351 Grâce à cet outil, il est possible d'installer le palier à aiguille de la came sans endommager le roulement sur tous les modèles Big-Twin de 1958 jusqu'au présent.

ARRACHE ALTERNATEURJIMS

Cet outil est un must quand vous devez poser ou déposer le rotor d'alternateur en 45 Ampères qui est utilisé sur les FLH et FLT de 1997 au présent. Cet outil protégera les filetages quand vous enlèverez le rotor.

741911 Arrache alternateur 45 Amp.



OUTIL DE POSE DU SPY DE VILEBREQUIN JIMS

233199 Conçu pour monter le spy de sortie de vilebrequin sur les carters moteur de Big-Twin de 1969 au présent. Doit être utilisé avec l'outil de pose de timken de vilebrequin (ZPN 235810).

OUTIL DE COUPE D'EMBASES DE POUSSOIRS

750323 Par Jims U.S.A., cet outil est utilisé pour dégager l'espace nécessaire sur les pieds de poussoirs quand des grosses cames sont montées. L'outil enlèvera seulement la matière nécessaire pour permettre au poussoir de remonter plus haut. Un résultat professionnel en quelques minutes. Peut être utilisé sur les moteurs 1984 à 1999 Evolution Big-Twins et 1986 et 1990 Sportster, y compris aftermarket et S&S.

OUTIL DE DEGAGEMENT DE CAME POUR LES MOTEURS BIG-TWIN PAR ZIPPER'S

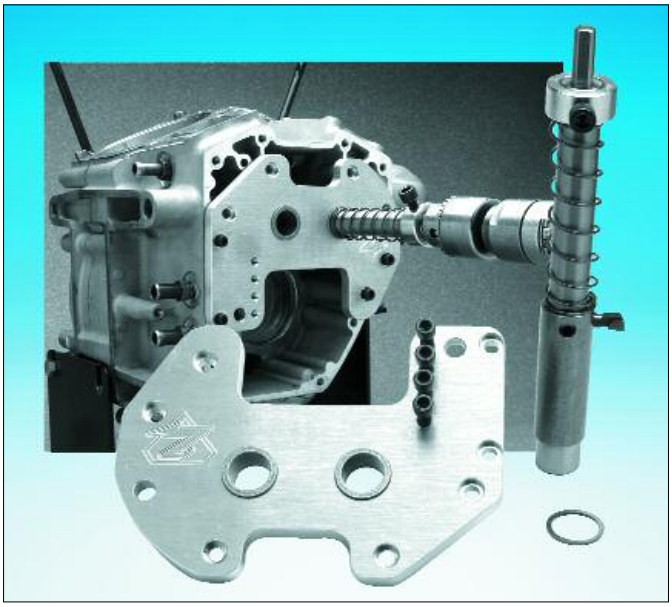
L'outil suprême lorsque vous installez les cames à grande levée sur les moteurs Big-Twin. Avec cet outil de coupe vous pouvez fournir le bon dégagement pour le bossage d'admission arrière de la came. Il permet facilement et professionnellement d'usiner le carter moteur même lorsque le moteur est déjà monté sur le cadre. Il peut également être utilisé lors de l'assemblage du moteur à partir de zéro éliminant ainsi la nécessité de monter la partie de carter sur une machine de fraisage.

232057 Outil de dégagement de came

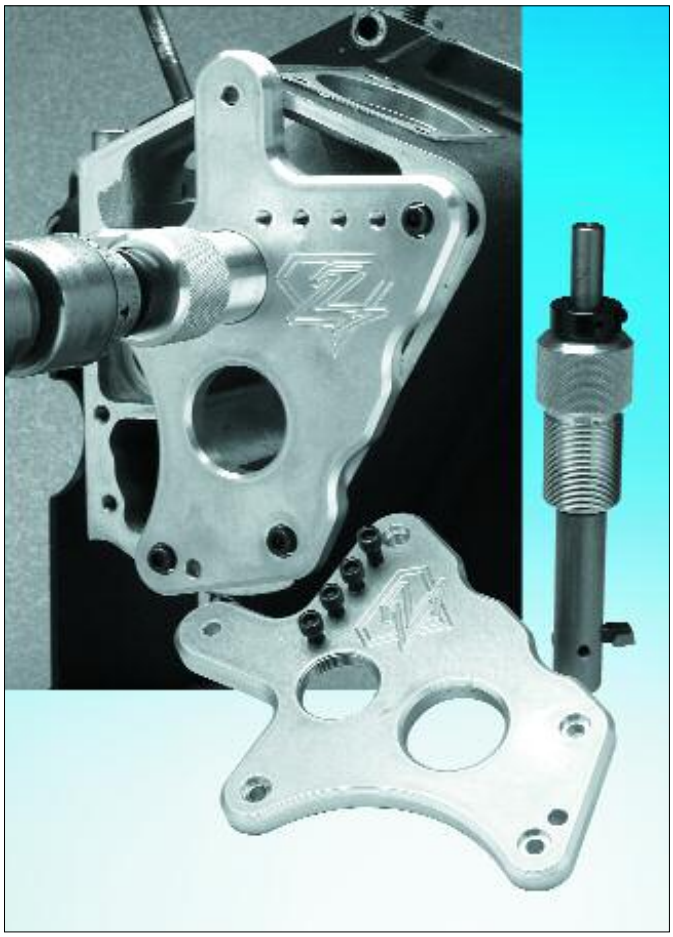
232089 Lame de coupe

OUTIL DE PASSAGE DE LOBE DE CAME JIMS

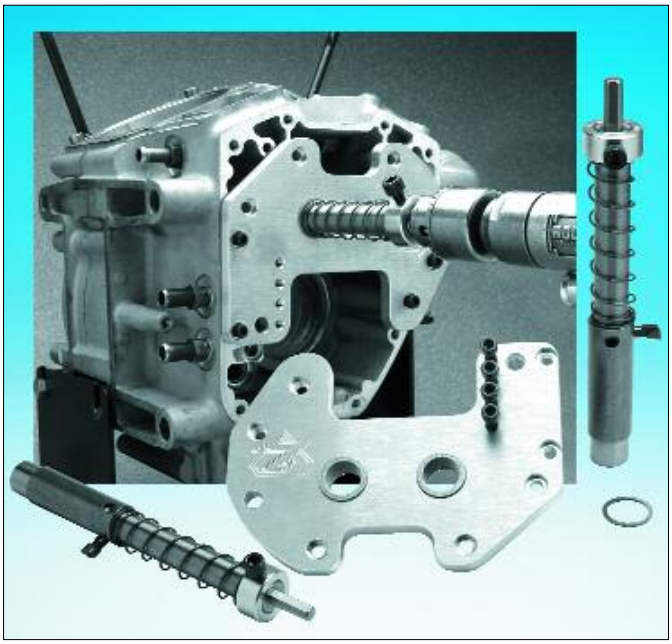
Si vous voulez utiliser de plus grosses cames que celles d'origine il faut enlever de la matière. Pour effectuer proprement l'opération il vous faut cet outil. Il existe 3 versions pour chaque type de moteur. La version Twin-Cam existe en simple ou double axe. La version double axe fait gagner du temps. Montez simplement cet outil et tournez doucement dans le corps fileté au fur et à mesure que vous utiliser une perceuse standard avec mandrin 1/2".



A 750317 Outil simple axe Twin Cam 88



C 750319 Outil pour Evolution Big Twin



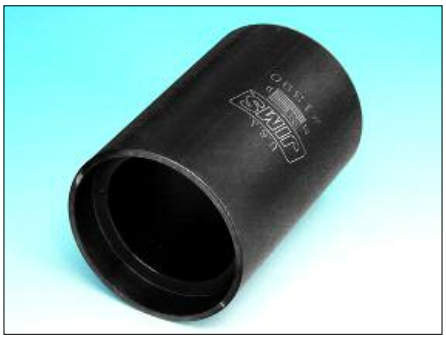
B 750318 Outil double axe Twin Cam 88

D 750320 Outil pour 1991 au présent Sportster et 1995 au présent Buell

ARRACHEUR DE L'ENGRENAGE DU PIGNON PAR JIMS POUR LES MODELES BIG-TWIN ET SPORTSTER

Cet outil usiné avec précision sert à arracher l'engrenage du pignon de tous les modèles Big-Twin et Sportster et aussi à l'installer sur les modèles de 1951 à 1955. Le collier est inclus.

237349 Arracheur de l'engrenage du pignon (OEM 96830-51)



ARRACHE PIGNON DE CAME

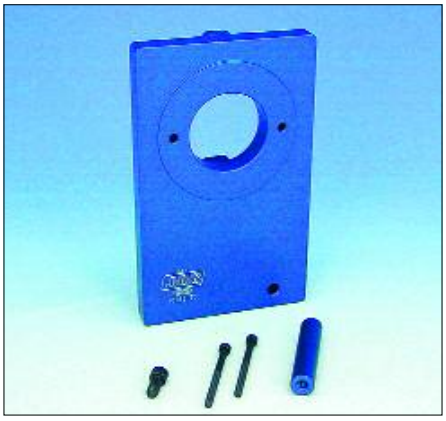
S'utilise pour arracher sans danger le pignon d'arbre à came pour tout Big-Twin simple arbre de 1939 à 1999. Cet outil de précision est très stable et sort le pignon bien en ligne. Une bille de 3/8" est comprise pour protéger la came pendant le démontage du pignon. Pou réinstaller le pignon utilisez l'outil ZPN 721540.

741904 Arrache pignon de came pour Big-Twin

OUTIL POUR PIGNON D'ARBRE A CAME JIMS'

Un autre outil de précision par Jims. Conçu pour positionner correctement le pignon d'arbres à came sur tous les Big-Twins de 1970 à 1999 (sauf TC88). Une fois enlevé le pignon peut resservir pour un autre arbre à came. Il est aussi possible de caler différemment la distribution. Facile à utiliser, utilisez ZPN 741904 pour l'enlever.

721540 Arrache pignon de came pour Big-Twin de 1970 à 1999



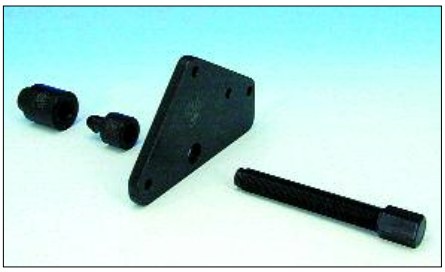
SUPPORT DE NEZ DE COCHON

Il s'utilise facilement dans un étau pour pouvoir extraire ou installer la bague de l'arbre à came sur Shovelhead et Evolution Big-Twins de 1970 à 1999. Il tient le carter à plat sans l'abimer (pas pour Twin-Cam).

721539 Support de nez de cochon pour Big-Twin 1970 à 1999

OUTIL DE VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS

239475 Utilisez le pour verrouiller le pignon de distribution. L'outil est facile à utiliser. Utilisez le ZPN 234994 pour serrer l'écrou de pignon.



OUTIL D'INSTALLATION DE PALIER INTERNE DE CAME DE JIMS

239476 Cet outil installe le palier de came interne à la bonne profondeur. Peut être utilisé sur tous les moteurs Big-Twin de 1958 au présent.

OUTIL JIMS DE POSE-DEPOSE DE JOINT SPY D'ARBRE A CAME POUR BIG-TWIN DE 1970 A 1999

235994 Cet outil est le premier sur le marché pour poser ou déposer le joint spy d'arbre à came sans démonter le carter sur les 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big-Twins. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter le carter de came. Ne fonctionne pas sur le Twin-Cam.

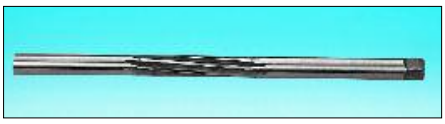
OUTIL DE JIMS POUR L'ALIGNEMENT DE PALIER ET DE DOUILLE DE CAME

239481 A utiliser pour la vérification de l'alignement du palier de la douille de carter de came à moins de .0003" de la ligne centrale. Tout colmatage de cet outil indique un défaut d'alignement du carter et/ou de la douille de came. Indispensable pour les constructeurs de moteur. Utilisez sur les Big-Twin de 1970 au présent.

INSTALLEUR DE BAGUES DE CULBUTEURS

Utilisez cet outil pour installer les bagues de culbuteurs sans presse. Cet outil installera les bagues à la bonne profondeur. Pour enlever les bagues utilisez l'outil ZPN 237339 et pour les aléser utilisez ZPN 235794. Cet outil marche pour les Big-Twins de 1966 au present et Sportster de 1957 au présent.

235825 Installeur de bagues de culbus



ALESOIR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR

235794 Cet outil de fabrication américaine sert à aligner les bagues de culbuteurs nouvellement installées. Pour les culbuteurs des Big-Twin de 1966 jusqu'au présent et celui des Sportster de 1957 jusqu'au présent (OEM 94804-57)

ALESOIR JIMS POUR LES BAGUES DE CAMES DES BIG-TWIN

235795 Cet outil de haute qualité sert pour aléser la bague du couvercle d'arbre à cames des modèles Big-Twin de 1970 jusqu'au présent.

COMPRESSEUR DU RESSORT DE LA SOUPAPE PAR JIMS

Cet outil de ressorts fabriqué en Amérique est nécessaire pour l'enlèvement ou l'installation des soupapes. Pour tous les Big-Twin à soupape en tête de 1936 jusqu'au présent, y compris les modèles Twin Cam et Evolution Sportster de 1986 jusqu'au présent. Il faut utiliser les coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell.

235849 Outil de ressorts de soupapes Jims (OEM 96600-36B)

750691 Coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell. NOUVEAU

OUTIL DE RODAGE DE SIEGE DE SOUPAPE JIMS

Utilisez cet outil pour ajuster le profil final du siège de soupape. Les ventouses iront pour toutes les soupapes qu'elles soient plates ou creusées, petites ou grandes. Le manche confortable est idéal pour une opération rapide.

750316 Outil de rodage de siege de soupape Jims

TESTEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES

Ce mini testeur de ressort de soupapes est la solution pour vérifier la pression des ressorts quand vous remontez vos culasses. Un must pour tous les professionnels. Ce testeur peut également servir pour tester les ressorts d'embrayage. Ce testeur est hexagonal pour être plus pratique et peut être utilisé sur un étau ou une perceuse à colonne avec le montage optionnel. Ces testeurs se font en version 0-300 PSI ou 0-1000 PSI.

234410 Mini testeur de ressort 0-300 PSI

234412 Mini testeur de ressort 0-1000 PSI

236382 Support pour perceuse à colonne

KIT D'OUTIL D'INSTALLATION DE DECOMPRESSEURS JIMS

Quand vous voulez installer des décompresseurs 750300 ou 741345 cet outil sera votre guide pour percer le trou. Installez le sur la culasse Il faut simplement percer, tarauder puis installer. Livré avec instructions.

750314 Kit d'outil d'installation de décompresseurs Jim's

JEU D'OUTIL D'ENTRAINEMENT DE GUIDE DE SOUPAPE DE JIMS

235893 Jeu de guide de soupape pour l'installation et l'extraction faciles des guide de soupapes. Fait de matériaux de haute qualité pour assurer un usage à vie.

OUTIL DE GUIDE ET DE JOINT DE SOUPAPE POUR MOTEURS EVOLUTION

Outils faits en Amérique qui font gagner du temps et qui permettent la bonne installation de guides de soupape sans épaulement dans les moteurs Evolution de 1984 au présent. L'outil est utilisé pour enlever les guides sans épaules et sert également pour la pose du guide de soupape.

235790 Outil d'entraînement de guide de soupape

235791 Outil de montage de guide de soupape (utilisez avec ZPN 235790)

235792 Outil de montage de joint de guide de soupape (utilisez avec ZPN 235790)

CONTROLEUR DE COURSE DES SOUPAPES

Cet outil Trock est l'outil le plus précis qui existe pour contrôler la course des soupapes sur les culasses des Panhead, Shovelhead, Evolution Big Twin, Twin Cam et Sportster. Si vous faites plus de deux paires de culasses à l'année cela vaut le coup de les avoir. Vous pouvez utiliser le comparateur avec chacun des outils, c'est pourquoi il est vendu séparément.

Supports

232540 Pour les Evolution Big Twin, Twin Cam et 1986 au présent Sportster

232544 Pour les Shovelheads

232545 Pour les 1957 à 1985 Sportster fonte

232546 Pour les Panheads

Options

232547 Comparateur pour mesurer la course

ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPE JIM'S

Ces alésoirs uniques ont un pilote de 2" de long pour un alignement parfait du guide pendant son alésage. Avec ces alésoirs vous pourrez aléser exactement vos guides à la dimension sans erreur en quelques secondes. Ces alésoirs existent en 7 différents diamètre.

750304 .3110" (7.90 mm)
750305 .3115" (7.91 mm)
750306 .3120" (7.92 mm)
750307 .3410" (8.32 mm)
750308 .3772" (9.58 mm)
750309 .3777" (9.59 mm)
.3782" (9.61 mm)

OUTIL D'USINAGE DE GUIDE DE SOUPAPE

Commandez un tailleur de corps et pilote pour chaque type de machine pour pouvoir usiner les guides. Les guides peuvent être usinés lorsqu'ils sont déjà installés sur la culasse.

Tailleur de corps

231387 Pour Sortster de 1957 à 1985

231389 Big-Twin de 1948 au début de 1979

231388 Big-Twin de la fin de 1979 à 1984

Pilote

231391 Pour Sortster de 1957 à 1985 (admission)

231392 Pour Sortster de 1957 à 1985 (échappement)

231390 Big-Twin de 1948 à 1984

OUTILS DE MESURE ROWE-PRO D'ALESAGE DE GUIDE

Dissipez tout mystère tournant autour de la mesure de l'alésage de vos guides en utilisant cet outil. Mesurez juste le diamètre de queue de soupape additionnez le jeu désiré et mettez la jauge correspondante à cette taille. De l'autre côté utilisez la taille inférieure et vous trouverez ainsi l'alésage exact de votre guide. Vous trouverez aussi les points de friction une fois les guides neufs posés. Une fois que la plus grosse des deux jauges passe après alésage le boulot est fait. Le kit contient deux supports et des jauges en diamètres .3105", .3110", .3115", .3120", .3405", .3410", .3415", .3770", .3775", .3780", .3785" ou .3790". Le support double est aussi disponible séparément.

721126 Kit complet de mesure d'alésage de guide
721125 Support double de remplacement

INSTALATEUR DE GUIDE FILETE ROWE-PRO

C'est un installateur de guide Rowe's professionel, vous posez votre guide en serrant avec une clef. Le jeu de serrage recommandé est de .0015" à .002". Il existe deux kits. Un en diamètre 5/16" pour les moteurs Evolution, l'autre en 3/8" pour les moteurs pre-Evolution. Les pièces sont également disponibles séparément. **Note:** Ne pas utiliser avec une clef a chocs!

Kit pour Prévolution, contient goujon, rondelle et roulement à aiguilles
721139 Kit en diamètre 3/8"

Pièces de remplacement pour kit en 3/8"
721140 Roulement à aiguilles
721141 Rondelle
721142 Goujon

Kit pour Pre-Evolution, contient goujon, rondelle et roulement à aiguilles
721135 Kit en diamètre 3/8" pour Evolution et Twin-Cam

Pièces de remplacement pour kit en 5/16"
721136 Roulement à aiguilles
721137 Rondelle
721138 Goujon

INSTALLATEUR DE GUIDES DE SOUPAPES ROWE

L'installateur et le gabarit de guide Rowe's sont utilisés pour monter les guides dans le culasses. Le gabarit est conçu pour l'installation à la bonne hauteur des guides qui n'ont pas d'épaulement sur les Evolution Big-Twin et Evolution Sportster.

Jeu d'installateurs pour moteurs pre-Evolution, contient un de 5/16", un de 11/32" et un de 3/8"
721131 Jeu d'installateur

Installateurs au détail
721128 Installateur 5/16"
721129 Installateur 11/32"
721130 Installateur 3/8"

Gabarits optionnels
721132 Gabarit pour guide d'admission d'Evolution Sportster pour installateur ZPN 721128
721133 Gabarit pour guide d'échappement d'Evolution Sportster pour installateur ZPN 721129

KIT D'INSTALATION DE GUIDE ET DE SIEGE DE SOUPAPE SUNNEN

Sunnen est reconnu pour la qualité de son outillage pour professionels. Le kit contient tous les diamètres de .310" à .380" pour l'installation des guides. En option ce kit peut être utilisé avec un installateur de sièges. Cet installateur de siège est un must pour toute opération sur les sièges. Disponible en kit complet ou en pièces détachées.

Kit installateur de sièges, contient tous les diamètres de sièges suivants: 1 1/2" x 1 5/8", 1 3/4" x 1 7/8" & 2" x 2.215"

721096 Kit installateur de sièges

Kit installateur de guides avec diamètres de .310" à .380"

721144 Kit installateur de guides

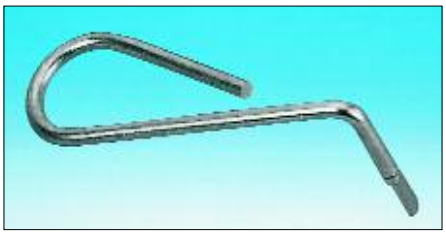
Pièces de remplacement

721097 Installateur de siège
721098 Coupelle de siège 1 1/2" x 1 5/8"
721099 Coupelle de siège 1 3/4" x 1 7/8"
721100 Coupelle de siège 2" x 2.215"

OUTIL DE COUPE DE SIEGE DE CACHE TIGE DE CULBUTEUR

S'utilise pour corriger les mauvais alignements entre le cache tige de culbuteur et le siège du O-ring dans la culasse quand la fuite est insoluble. Pour Evolution Big-Twins 1984 à 1999 et Sportster 1986 à 1990. Instructions comprises.

750322 Outil de coupe de siège de cache tige de culbuteur



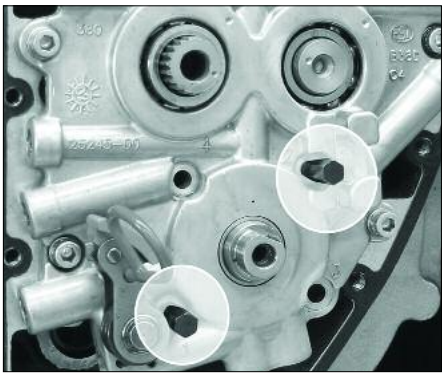
JAUGE D'AJUSTEMENT DU POUSSOIR

133019 C'est un outil de simple qualité pour vérifier et ajuster les poussoirs hydrauliques sans les enlever. Il sert à mesurer la distance entre le taquet et la tige de poussoir. Il fonctionne avec tous les modèles Big-Twin de 1953 à 1984, sauf les modèles Evolution (OEM 94438-79).

JEU DE CLEFS DE CACHES CULBUTEURS S&S

Cet ensemble est très pratique pour les endroits inacessibles aux clefs conventionnelles. Le kit contient quatre clefs pour la plupart des modèles.

750030 Clefs de cache culbuteurs S&S

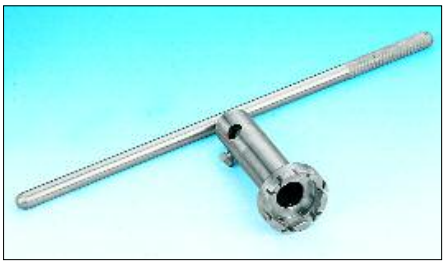


OUTIL D'ALIGNEMENT DE GUIDE DE POUSSOIR ET DE POMPE A HUILE

Chaque fois qu'on retire l'un de ces blocs de poussoir, (ou même qu'on le desserre) sur les Big-Twin de 1977 au présent, il devra être réinstallé en utilisant un outil d'alignement de guide. Cet outil rend la procédure rapide et facile. Il en faut 2 pour aligner les supports de came et pompes à huile de Twin-Cam. Aide au refoulement de l'huile du aux mauvais alignements de pompe. Existent en deux versions (OEM 33443-84). Zodiac économique et Jims "made in USA".

131110 Outils d'alignement Eco-line

235868 Outils d'alignement Jims

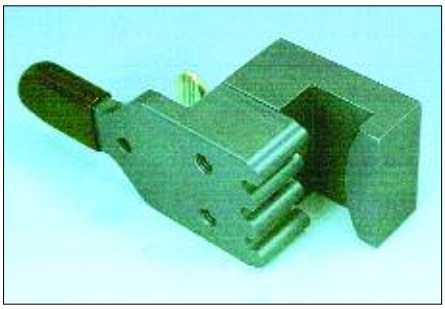


CLEF DE L'ECROU DU PIGNON DE L'ARBRE SECONDAIRE

131141 Elle sert à installer ou à enlever l'écrou de l'arbre secondaire sur tous les Big-Twin de 1936 à 1984 (OEM 94660-37).

POULIE DE GALET GUIDE DE POUSSOIR

235806 Déplace les galets guide ajustés à la presse du carter moteur après l'extraction de la vis de réglage du corps du poussoir. Pour modèles SP de 1957 à 1978 (OEM 95724-57).



BLOQUE POULIE DE SORTIE DE BOITE BIG-TWIN JIMS

Un autre outil pour Big-Twin qui bloquera la poulie de sortie de boite sur les Big-Twins a courroie de 1980 au présent et qui permet le démontage et montage de cette poulie, a utiliser avec notre clef ZPN 235848.

235842 Bloque poulie

CLEF D'ECROU DE SORTIE DE BOITE

Design en deux parties très longues. Le collet intérieur tiendra la clé aux écrous pour permettre un travail sécurisé. Pour Big-Twins de 1936 au présent (1 7/8" hex).

235848 Clef d'écrou de sortie de boite (OEM 94660–37A)

OUTIL DE DOUILLE D'ECROU DE PIGNON

234994 Cet outil est utilisé pour enlever ou pour installer l'écrou d'engrenage de l'arbre de pignon sur tous les modèles de BT de 1955 au présent (OEM 94555-55).

CLEF POUR ECROU DE PIGNON JIMS POUR LES BIG-TWIN DE 1954 A 1989

235780 Utilisez cet outil pour serrer ou desserrer l'écrou de pignon d'arbre à cames. L'outil a un carré de 1/2" et peut être utilisé avec l'outil (ZPN 239475) présent dans ce catalogue (OEM 94555-55A).

DOUILLES JIMS POUR VILEBREQUINS

Ne cherchez pas plus loin les meilleures douilles de montage de vilebrequin. Zodiac a maintenant ces douilles qui offrent 100é de contact sur les écrous et sur leur emmanchement de clef. Elles sont usinées de manière a ne pas mater les écrous (les arrondir) grâce à des dégagements prévus a cet effet. Ces douilles sont usinées avec de l'acier 4130 au chrome molybdène et traitées thermiquement pour servir à vie. Disponibles en différents modèles de 1954 au présent pour Big-Twins et Sportster de 1981 au présent.

236213 Pour Big-Twin de 1954 a début 1981, douille de 1 15/16" et carré d'entraînement 1/2"

236216 Pour Big-Twin de 1972 au présent, douille de 1 5/8" et carré d'entraînement 3/4"

236215 Pour Big-Twin de 1981 a 1989, douille de 1 1/4" et carré d'entraînement 1/2"

236214 Pour Big-Twin de 1983 au présent, douille de 1 1/2" et carré d'entraînement 1/2"

236217 Pour Sportster de 1981 au présent, douille de 1 3/8" et carré d'entraînement 1/2"

ALESOIR DE BIELLES JIMS D'AXE DE PISTON

Cet alésoir de bielles Jims permet d'aléser la bague de l'axe de piston avec les bielles dans ou hors du carter moteur. Ces alésoirs sont très faciles à utiliser avec leur guidage sur chaque outil. L'alésage sera ajusté aux tolérances exactes. Disponible pour Big-Twins, Twin-Cams, et Sportster.

711283 Pour Big-Twins
711285 Pour Twin-Cam 88
711284 Pour Sportster

INSTALATEUR DE CLIPS DE PISTON

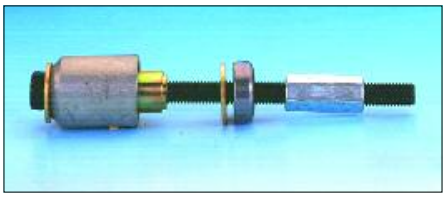
Cet outil vous aidera à installer très facilement vos clips de piston sans les déformer. Le moyen le plus sur de les monter. Pour Big-Twin de 1983 au présent, Sportster de fin 1985 au présent et Buell de 1987 au présent.

233149 Outil de circlips de piston

ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

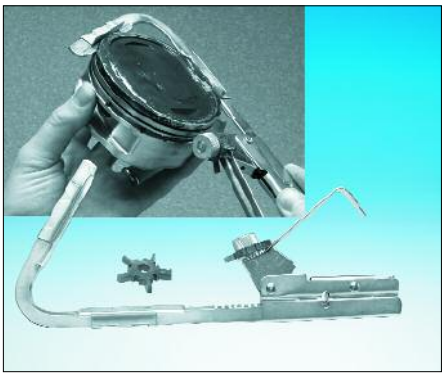
Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big-Twins 1965 à 1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big-Twins 1952 à 1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boite 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe



OUTIL POUR LA BAGUE DE LA GOUPILLE DU PISTON PAR JIMS

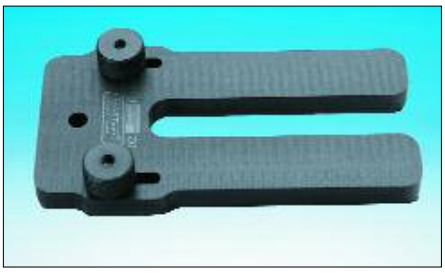
237347 Il sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur tous les modèles sans enlever les bielles de leur vilebrequin (OEM 95970-32C).



OUTIL DE NETTOYAGE DE GORGES DE PISTON

Cet outil est spécialement conçu pour nettoyer les gorges de piston. Il enlèvera les résiduts de combustion facilement. Cet outil comprend deux embouts de nettoyage avec des tailles de 5/64" , 3/32" , 1/8" , 5/32" , 3/16" , 1/4", 1.5 mm, 1.75 mm, 2 mm. Peut être utilisé avec tous les pistons de 2 3/4" à 5" (70 à 127 mm) de diamètre.

750327 Nettoyeur de gorges de pistons



PLATEAU DE SUPPORT DE PISTON JIMS

Quand vous installez des pistons dans leur cylindre ce support est d'une grande aide. Le plateau vous donnera un bon support sous la jupe de piston et il sera maintenu. Ceci rendra le travail beaucoup plus facile pour installer les segments et le piston dans le cylindre. Plus besoin de devenir fou ou de démolir le piston! Pour tous les moteurs type Harley-Davidson.

750328 Support de piston

OUTIL POUR CLIPS DE PISTON PAR JIMS

Jims a développé cet outil pour retirer et installer facilement les circlips de piston sans endommager les pistons. Pour tous les moteurs 1984 à 1999 Evolution.

750326 Outil de clips de piston

KIT D'ALESAGE EN LIGNE DE BAGUE DE PIGNON

235850 Voici le meilleur alésoir en ligne de précision disponible. Doit être utilisé pour l'alésoir de la bague du pignon du carter de came avec le roulement de carter droit sur tous les moteurs BT de 1954 au présent. Peut aussi être utilisé pour la bague de Sportster (OEM 94805-57).

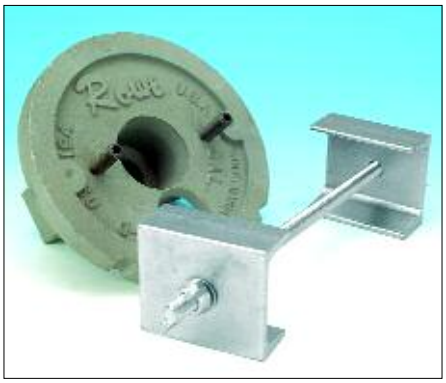
OUTIL D'ALESAGE DE BAGUE DE PIGNON

234995 Cet outil sert principalement à aléser les bagues de couvercles de came de Big-Twin. S'utilise sur tous les modèles de 1955 à 1999.

ALESOIR EN LIGNE POUR BAGUES DE CAMES POUR XL

C'est l'alésoir le plus précis qui existe. Utilisez le pour aléser les bagues bronze du carter de came sur les Sportster de 1986 au présent.

235999 Alésoir en ligne pour carter de came de Sportster



OUTIL ROWE POUR VILEBREQUIN

Un autre outil professionnel de chez Rowe. Il vous permet d'assembler et de démonter votre vilebrequin. Deux jeux de vis 7/16" allen maintiennent la partie clavetée du vilebrequin tandis que deux rails en acier maintiennent la partie non clavetée lorsque vous montez ou démontez celui-ci.

721143 Outil de vilebrequin Rowe

ECROU DE VILEBREQUIN JIMS

Cet outil est utilisé pour maintenir le vilebrequin dans un étau avec ou sans le carter gauche monté. S'utilise sur tout Big-Twin de 1955 au présent et est livré avec instructions d'utilisation.

234131 Ecrou de maintient Jims

OUTIL DE RODAGE DE PALIER DE CARTER MOTEUR

Cet outil de rodage de palier de carter moteur aligne les chemins de roulement gauche et droit aux bonnes dimensions des carters moteur de XL, BT et 45CI (OEM 96710-40). Livré avec têtes de rodage de with 1.375", 1.500" et 1.750" qui est aussi séparément disponible.

234996 Outil de rodage de palier de carter moteur (OEM 96710-40)

235003 Tête de rodage de 1 3/4" (OEM 96718–58)

OUTIL DE RODAGE DE BIELLE

Outil de rodage de bielle fait en Amérique pour un rodage précis des modèles Big-Twin, Sportster, K et les bielles de 45" et Indian. Le kit comprend l'assemblage d'arbre ainsi que les têtes de rodoir de 11/2" et de 1 5/8". Indispensable pour tout atelier de construction de moteur (OEM 96740-36).

235809 Outil de rodage complet de bielle

235811 Tête de rodoir de rechange de 1 5/8"

KIT D'ALESAGE DE BIELLES ROWE

Cet outil est fabriqué par Rowe pour tous les professionnels qui refont les vilebrequins. Ce kit complet comprend des mandrins de 1 1/2" & 1 5/8", chemises de guidage 1 1/2" & 1 5/8" ainsi que trois pierres gros grain, moyen et finition.

721110 Kit d'alésage de bielle

ALESOIR DE CARTER JIMS POUR BIG-TWIN 1958 AU PRESENT

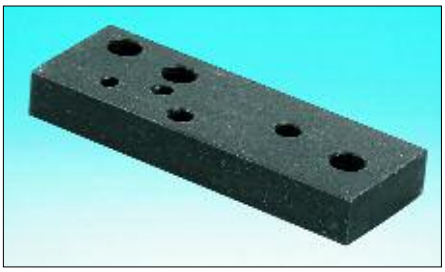
Voici la nouvelle étape en ce qui concerne l'alésage des bagues de carters avec ce nouvel outil JIMS. Cet outil permet au mécanicien de pratiquer au mieux le travail: enlever plus de matière et avec plus de précision qu'avec l'outil conventionnel. C'est le premier outil a être guidé des deux cotes de la bague de carter droit. Ce guidage additionnel du côté de la came est effectué grâce à un support qui se visse et qui guide très précisément l'alésoir. Ce support utilise les mêmes filetages et pions de centrage que le carter de came. Ceci permet un positionnement a .0002" de précision de centrage par rapport au carter. Maintenant au lieu d'être guidé uniquement par le côté gauche du carter avec les Timkens, l'alésoir JIMS offre en plus un guidage améliore du côté gauche grâce à une portée spéciale. Ainsi les deux extrémités de l'alésoir sont guidées en ligne comme l'est le vilebre-quin. Avec ce montage hyper rigide il est possible d'entrainer sans risque l'alésoir a l'aide d'une perceuse. Une manivelle conventionnelle reste diponible. Toutes les surfaces de frottement sont traitées et renforcées pour une utilisation a vie.

235989 Alésoir pour carters moteur Big-Twin

OUTIL POUR CIRCLIPS DE TIMKEN

Cet outil est conçu exclusivement pour monter et démonter le circlips de calage des timkens de carter moteur. C'est un must surtout quand on l'utilise sur des carters sans inserts d'après 1990. Il s'utilise sur tout Big-Twin de 1969 au présent et livré avec notice.

233154 Outil pour circlips



CALIBRE DE FORAGE DE CANALISATION D'HUILE

234930 Ce gabarit de perçage de canalisation d'huile du carter moteur est utilisé pour réaliser les modifications de forage lors de l'installation d'une pompe à huile S & S ou un autre récent modèle sur les vieux carters moteur de BT. Fait en acier trempé pour la durabilité, ce montage permet au constructeur de réaliser quatre modifications :

- Percer la canalisation de l'alimentation d'huile de la cavité du "breather valve" sur les carters moteur.
- Percer la canalisation du limiteur de pression de l'arrière de la soupape de pression d'huile principale.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les carters avec générateur.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les vieux carters de générateur. Cet outil est indispensable dans tous les ateliers, pour tous les constructeurs de moteurs et pour les magasins à Haute performance.

GUIDE DE PERCAGE DE POMPE A HUILE JIMS

Cet outil incroyablement facile à utiliser vous permettra de modifier vos carters moteur de 1973 à 1980 pour pouvoir monter une pompe à huile de 1981 à 1991. Pour pompes à huiles OEM ou aftermarket. Livré avec instructions d'utilisation.

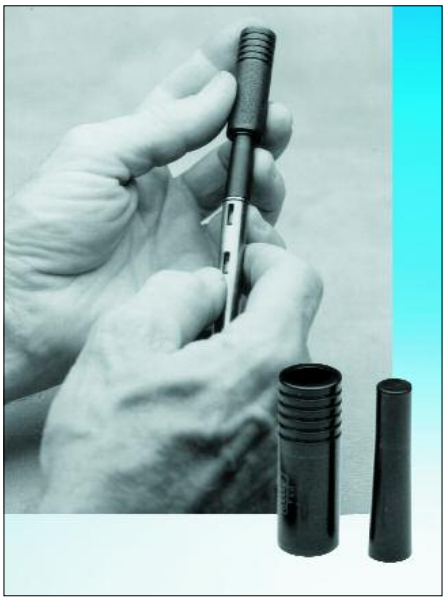
233148 Guide de perçage de pompe à huile Jims

PLAQUE DE PERCAGE DE GOUJON D'ECHAPPEMENT

233144 Cet outil est conçu pour guider votre mèche lors du perçage des goujons lorsque ceux-ci sont cassés. Ce guide et son taraud sont tout ce dont vous avez besoin. Il peut être utilisé moteur dans le cadre pour Big-Twin de 1984 au présent, Sportster de 1986 au présent et Buells de 1987 au présent.

INSTALEUR DE JOINT DE POMPE A HUILE

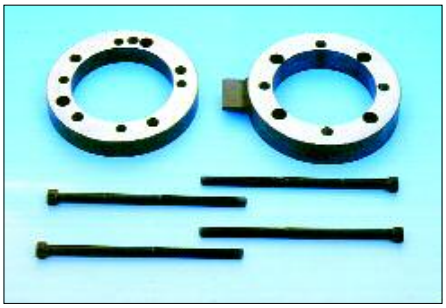
236218 Installez facilement et parfaitement votre joint spy de pompe a huile sans fuites pour toutes pompes a huile Big-Twin en aluminium.



INSTALEUR DE CIRCLIPS DE POMPE A HUILE

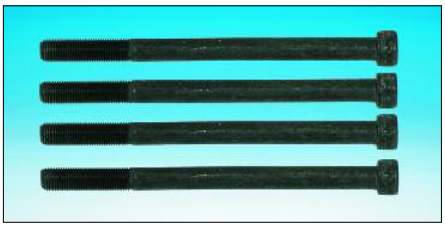
Cet outil vous aidera à installer facilement le circlips sur toute pompe à huile Big-Twin sans le déformer. Vous n'avez qu'a poser le circlips sur l'outil et il fera le reste.

236219 Installateur de circlips de pompe a huile



PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRE PAR DELKRON

232231 Ces plaques de serrage de cylindre sont indispensables pour tous les ateliers ou pour les mécaniciens qui travaillent sur les cylindres en aluminium. Les plaques de serrage Delkron sont en acier 4130, usinés puis durcis à un RC50 et rectifiés à une planéité de .0005". En utilisant ces plaques de serrage sur les cylindres d'aluminium, vous vous assurez d'un alésage parfait. Ces plaques sont percées et taraudées pour utilisation avec les cylindres Shovel et Evo.



BOULONS ALLEN DE SERRAGE DE CYLINDRE POUR CYLINDRES EVOLUTION SPORTSTER

232232 Ces boulons sont une version plus courte des boulons fournis avec le kit de plaque de serrage de Delkron (ZPN 232231) et doivent être utilisés conjoin-tement avec les plaques de serrage dans ce kit pour l'alésage exact des cylindres d'aluminium de l'Evolution Sportster.

OUTIL POUR VIS DE CREPINE D'HUILE

236220 Cet outil très simple vous permet d'enlever la vis sans démonter les échappements. **Note:** Ne marche qu'avec les vis à têtes fendues.

OUTIL DE RETENUE DE CULASSE DE JIMS

239477 Un outil très commode lorsque vous travaillez sur des culasses. Il retient la culasse à travers le trou de bougie et peut être fixé dans un étau. Comporte des embouts de 14 mm et de 12 mm pour être utilisés sur les modèles de Big-Twin de 1948 au présent et sur les modèles de Sportster de 1957 au présent.

OUTIL POUR LE SERRAGE AU COUPLE DES CULASSES

Cette règle vous permettra de mesurer précisément les 90 degrés nécessaires au serrage angulaire de votre culasse sur Big-Twin, Sportster Evolution ou Buell. La séquence serrage est gravée au laser dessus.

233145 Outil de serrage de culasses

INSTALLEUR DE BAGUE DE ROULEMENT DE CARTER MOTEUR GAUCHE

239480 A utiliser pour installer la bague de roulement dans le carter moteur gauche. Avec cet outil vous pouvez enfoncer les bagues de roulement à maintes reprises. Utilisez sur les Big-Twin de 1969 au présent et sur les modèles de Sportster de 1977 au présent.

CHEMIN DE ROULEMENT DE BIELLES

235801 Pour les bielles des modèles Big-Twin. Soutien les deux côtés de la bielle lorsque les bagues sont enlevées ou remplacées, minimisant ainsi le risque d'endommagement de la bielle ou la bague femelle.

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1957 à 1976.

239479 Arrache timken de vilebrequin

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1977 au présent et toute Buell de 1987 au présent.

233470 Arrache timken de vilebrequin

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG-TWIN

Arrache le Timken de la soie de vilebrequin côté transmission sur les Big-Twin de 1955 à 1985 sans enlever la soie de vilebrequin.

235793 Extracteur de Timken

ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG-TWIN

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Big-Twin de 1986 au présent. Cet outil spécialisé le fera mieux que n'importe quel autre sur le marché.

233478 Arrache timken de vilebrequin

JIMS U.S.A.

OUTIL JIMS D'EXTRACTION ET D'INSTALATION DE TIMKEN DE VILEBREQUIN

S'utilise pour installer et retirer le roulement Timken des carters moteur. S'utilisent avec le manche ZPN 237107 et ZPN 235804.

721543 Installateur/extracteur pour Big-Twins de 1969 au présent y compris Twin Cam 88
721544 Installateur/extracteur pour Sportster de 1977 au présent
237107 Entretoise
235804 Manche d'installation

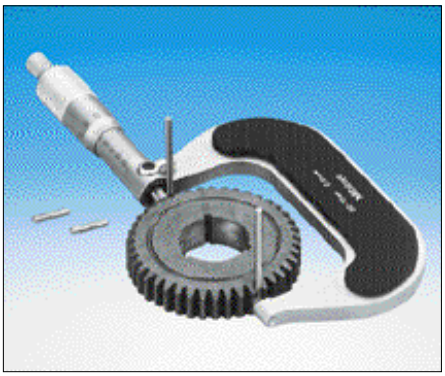
GUIDE VILEBREQUIN JIMS POUR TWIN-CAM

Cet outil maintiendra le roulement du côté du vilebrequin pendant que vous assemblerez le côté droit du carter moteur sur n'importe quel Twin-Cam 88 de 1999 au présent.

720534 Outil Jims pour vilo de Twin Cam

ALESOIR DE CARTER DE DISTRIBUTION

234053 Cet outil vous permet d'aléser correctement votre palier d'arbre à came dans le carter sans avoir à démonter votre carter moteur ou en utiliser un autre. C'est beaucoup plus simple! Avec un roulement d'AAC neuf ou en bon état dans votre carter moteur vous y glissez votre alésoir fourni et son guide puis vous montez votre carter d'AAC (avec un palier d'AAC neuf ZPN 231489 installé) vous n'avez plus qu'à tourner de l'extérieur! Les copeaux de bronze resteront dans la plaque/guide. Maintenant votre palier est parfaitement aligné avec votre roulement. La meilleure solution possible pour un AAC bien aligné. Pour Big-Twin de 1970 au présent. Livré avec notice.



GOUPILLES DE MESURE DE TAILLE D'ENGRENAGE

Ces goupilles de mesure de taille d'engrenage doivent être utilisées pour mesurer les tailles de vos engrenages de came. La mesure doit être faite par-dessus des goupilles (tel qu'illustré sur la photo). L'installation du bon engrenage de came réduira le bruit. Les mesures de tailles d'engrenage (sur les goupilles) sont listées dans le manuel d'atelier de Harley-Davidson 1990 utilisant les goupilles de .108" au lieu des goupilles de .105" (comme pour les années précédentes).

232604 Goupilles, diamètre de .108"
232605 Goupilles, diamètre de .105"

ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big-Twins 1965 à 1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big-Twins 1952 à 1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boite 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe

OUTIL POUR TRAPPES DE VISITE DE PRIMAIRE DE SPORTSTER

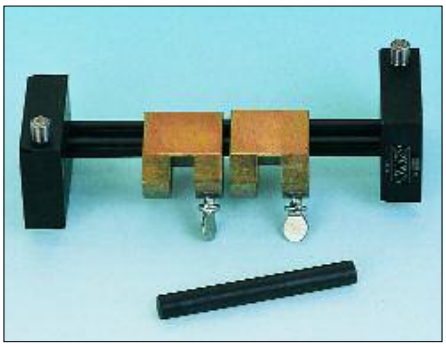
S'utilise pour mettre ou retirer les trappes de visite d'embrayage ou de tension de chaine primaire sans les abimer. Pour tous les 1954 à 1990 Sportster et modèles K avec primaire en aluminium.

741954 Outil Colony pour primaires de XL

OUTIL DE RODAGE DE BAGUE DE BOITE

Cet outil de rodage assurera le bon jeu des roulements à rouleaux, de taille de série ou surdimensionné avec bagues d'axe principal. Rodera les bagues de roulement sur toutes les transmissions Big-Twin.

234997 Outil complet (OEM 96710-77)
234998 Tête de rodage de rechange 1.870" (OEM 96710-79)



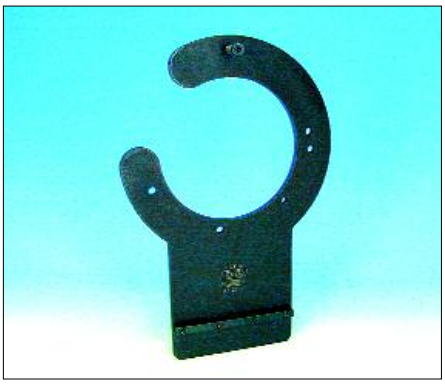
JAUGES DE FOURCHETTES

Ces outils faits aux USA sont idéals pour le montage et l'alignement des fourchettes de 1939 à 1986 à 4 vitesses.

235807 Pour utilisation avec transmission de 1939 à 1978 (OEM 96384-39)
235808 Pour utilisation avec transmission de 1979 à 1986 (OEM 96385-78A)

ARRACHE PORTEES DE ROULEMENTS TIMKEN POUR BIG-TWIN DE JIMS

235789 Outil fait aux USA pour installer ou pour enlever les portées de roulement Timken côté transmission sur les Big-Twins de la fin de 1984 au présent.

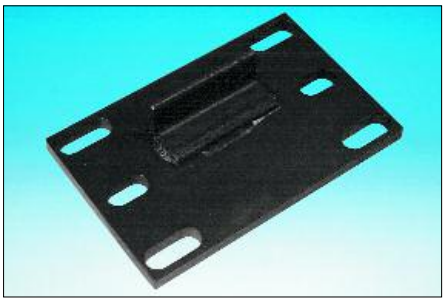


SUPPORT DE BOITE 5 JIMS

Parfait pour effectuer des opérations sur n'importe quelle boite 5 ou 6 vitesse de Big-Twin y compris Twin-Cam 88. Ce support est en acier époxyé noir et se met dans un étau.

Note: Ne marche pas avec les boites 5 dans les corps de boite 4 utilisez alors ZPN 235983.

721536 Support de boite 5 Jims



SUPPORT DE BOITE POUR BIG-TWIN JIMS

Un outil d'excellente qualité pour tenir la boite sur un étau. Utilisable pour toutes les boites 4 et boites 5 sur silent-bloc sauf les FLT de 1993 au présent.

235983 Support de boite Jims pour Big-Twin

NOUVEAU

CLEF POUR L'ECROU DE POULIE DE SORTIE DE BOITE 6

Un outil pour démonter l'écrou 2 1/4" hexagonal qui fixe la poulie de sortie de boite de vitesse. Pour toutes les boites 6 vitesses d'origine des 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam 96.

750703 Outil d'écrou de poulie de sortie de boite

OUTIL JIMS POUR ROULEMENT DE PIGNON DE 5 EME

Outil pour installer les deux roulements sur le pignon de 5ème sur les Big-Twins boite 5 & 6 de 1991 au présent ainsi que Sportster et Buell de 1991 au présent. Applique la profondeur des nouveaux modèles mais aussi valable pour les anciens modèles. Livré avec instructions.

231461 Outil Jims de pignon de 5ème

NOUVEAU

OUTIL JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le pignon de boite principal dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses. Fonctionne aussi quand la boite est encore dans le cadre.

750695 Outil Jims pour pignon principal de boite

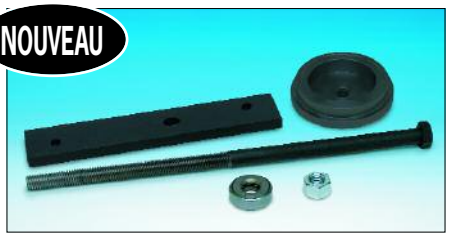
NOUVEAU

OUTIL JIMS POUR ROULEMENT ET JOINT PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le roulement de pignon de boite principal et son joint avec une petite presse de 1 tonne dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses.

750697 Outil Jims pour roulement de pignon principal de boite

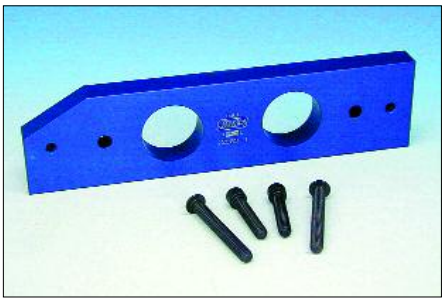
NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR ARBRE PRINCIPAL DE BOITE

Cet outil sert pour installer l'arbre primaire sur les carters des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses en utilisant des outils à main. L'outil tiendra le roulement parfaitement à l'équerre par rapport à son logement en éliminant le marquage du logement. Livré avec instructions compréhensibles.

750699 Outil Jims pour arbre principal de boite

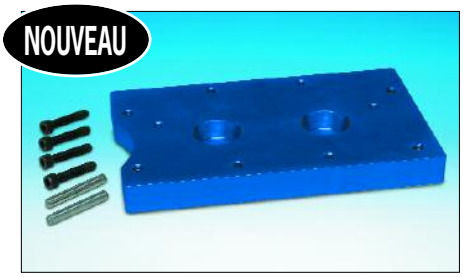


ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil vous permettra d'enlever sans efforts la trappe des boite 5 et 6 vitesses. Cet arrache enlève la trappe avec les arbres de boite sans dommages pour les roulements.

721546 Trappe de boite pour Big Twin de 1980 au présent boite 5 et 6 vitesses.

NOUVEAU



ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil pratique vous permet de retirer facilement la trappe de boite avec les arbres et pignons sur les boites de vitesse des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam 96.

750702 Arrache trappe de des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam 96

OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES ARBRES DE BOITE 5

721545 Cet outil est très pratique et permet de monter les arbres de boite sans outillage spécial ni presse. S'utilise pour les arbres primaires et secondaires dans les boites 5 ou 6 vitesses.

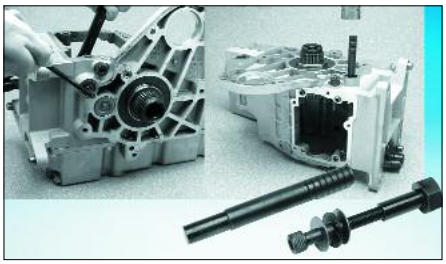
OUTIL JIMS POUR ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE

Cet outil est conçu pour poser et enlever les roulements de trappe de boite de vitesse. Avec cet outil vous pouvez également retirer cette trappe sans démonter la boite. Pour Big-Twin de 1980 au présent avec boite 5 ou 6 vitesses.

721549 Outil de roulements de boite

OUTIL DE BAGUE DE PIGNON D'ATTAQUE PRINCIPAL 235802

Utilisé pour remplacer ou installer les bagues de pignon d'attaque principaux sur tous les modèles de BT de 1936 à 1986.



OUTIL JIMS DE BAGUE DE SELECTEUR DE CARTER DE BOITE

S'utilise pour retirer et installer la bague d'axe de sélecteur dans les carters de boite 5 et 6 vitesses aftermarket de Big Twin. Cet outil peut être utiliser pour poser ou retirer la bague dans tous les cas. Pour tous les Big Twins de 1980 à 1999 ainsi que Twin Cam de 1999 à 2006 sauf Dyna 2006.

750335 Outil de bague de boite

ARRACHE AXE DE FOURCHETTE JIMS

Utilisez cet outil pour démonter les deux axes de fourchettes de la trappe de boite, ce qui permet un bon démontage. Fonctionne sur les 2006 Dyna boite 6 ainsi que tous les Twin Cam 96 boite 6 de 2007 au présent.

750693 Arrache axe de fourchette

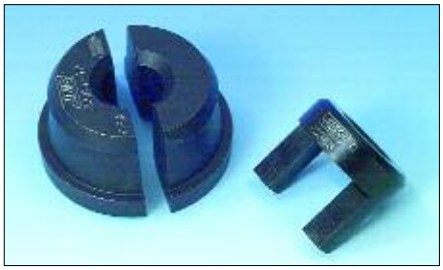
CLE D'AMORTISSEUR DE COUPLE

235805 Clé d'amortisseur de couple faite aux USA. Pour modèles de BT de 1955 au début de 1970 et les modèles de SP de 1957 à 1976 (OEM 94557-55A).

OUTIL JIMS POUR GOUJONS DE BOITE DE VITESSE

Cet outil vous servira à poser les goujons de boite de vitesse sur les boites montées rigides. S'utilise sur toutes les boites 4 de 1936 à 1986 et toutes les boites 5 Softail de 1985 au présent.

721547 Outil de goujons de boite



OUTIL DE DEMONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUES

Utilisez cet outil pour poser ou démonter les portées de roulements sur toutes les roues de 1973 à 1999 sue les Big-Twin et Sportster. Doit être utilisé avec ZPN 235804.

235921 Outil pour roulements de roues (OEM 33071-73)

ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facilement. Doit être utilisé avec le manche ZPN 235804. Fonctionne avec les outils ZPN 233171, 237351 et 235921.

237107 Entretoise de manche de désacouplement

MANCHE GUIDE POUR DESACOUPLEMENT

235804 Ce manche guide doit être utilisé avec l'outil d'enlèvement ou d'installation ZPN 237107 (OEM 33416-80).

OUTIL POUR RETIRER LES PISTONS D'ETRIER DE FREIN

Cet outil supportera les pistons pendant leur extraction en les tenant par l'intérieur. Ceci prévient toute détérioration des pistons et de leur logement, les joints peuvent être ainsi changés facilement. Pour les étriers 4 pistons de 2000 au présent.

750336 Extracteur de pistons d'étrier

OUTIL POUR CUVETTES DE DIRECTION JIMS

S'utilise pour enlever/installer les portées de roulement sur les Big-Twins de 1949 au présent, Sportster de 1978 au présent ainsi que Buells. S'utilise avec le guide ZPN 237107.

233171 Outil pour cuvettes de direction

OUTIL POUR ROULEMENTS DE ROUES DES MODELES DE 2000 AU PRESENT

S'utilise pour poser et déposer les nouveaux roulements de roue scellés comme utilisés sur tous les modèles Harley-Davidson et Buell de 2000 au présent, sans abîmer les roues.

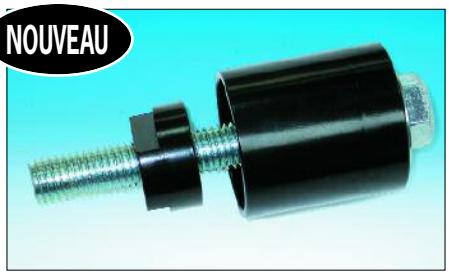
741912 Outil pour roulements de roues

INSTALLATEUR DE CUVETTES DE COLONNE DE DIRECTION

Cet outil est conçu pour installer correctement les cuvettes sur tous les cadres Big-Twin de 1936 au présent ainsi que la plupart des cadres after-market.

233161 Outil pour cuvettes de direction

NOUVEAU



OUTIL POUR ROTULES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Cet outil vous permet d'installer et retirer les les rotules pivot des 1984 au présent Softail. Vous garantit un montage droit et un démontage facile sans utiliser une force excessive, tous ce dont vous avez besoin est de cet outil et de clefs standards.

351323 Outil pour installer et retirer les rotules de bras oscillant de Softail

INSTALLATEUR DE PALIERS POUR FXR

Quand vous changez les paliers de bras oscillant sur votre FXR ou Electra de 1980 à 1994 vous devez les remettre à la position adéquate. Cet outil le fera facilement.

233167 Outil d'alignement

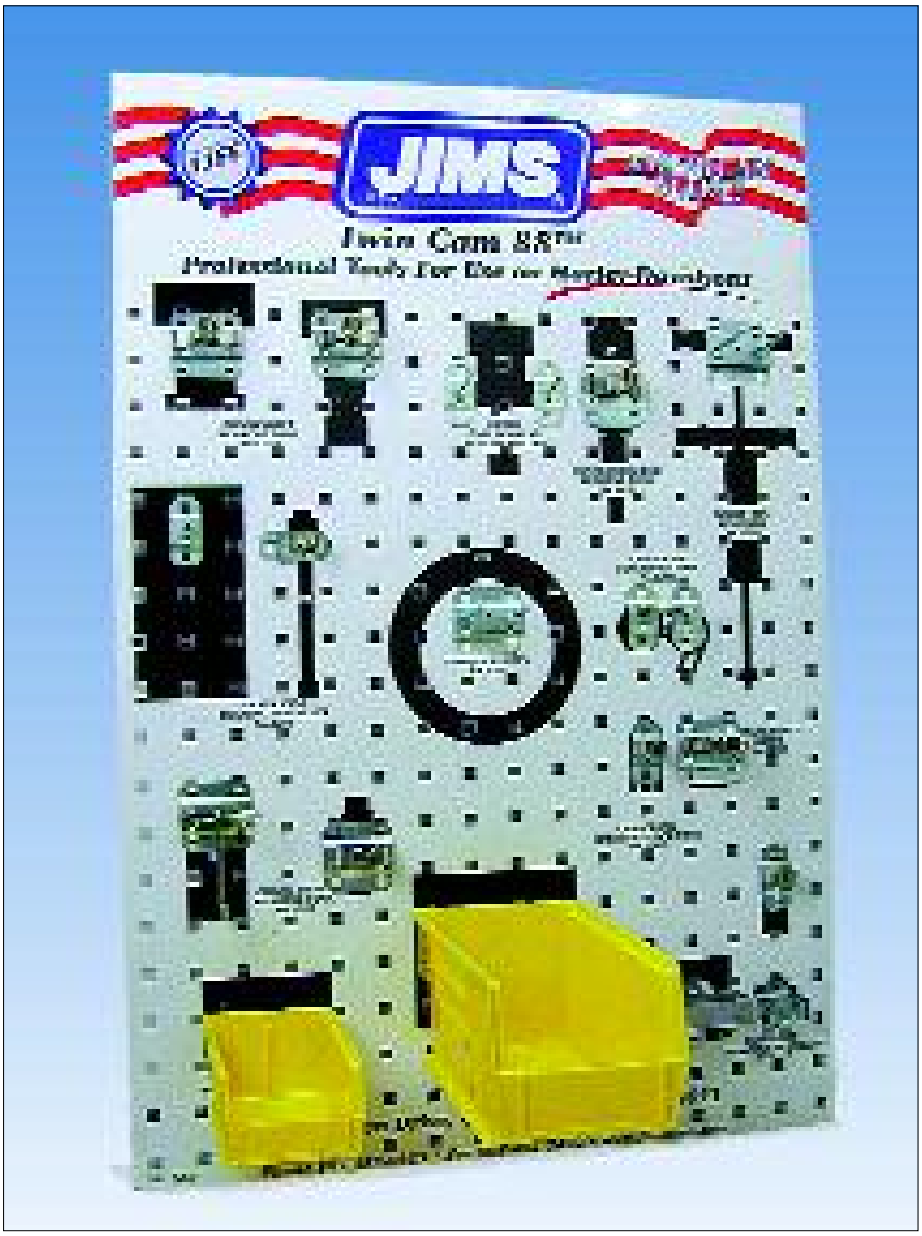
INSTALLEUR DE BAGUES POUR BRAS OSCILLANT

Utilisez cet outil quand vous changez les bagues de bras oscillant sur votre FXR de 1982 à 1994 (et FXR type aftermarket) ou Electra de 1980 à 1994 vous devez les remettre à la position adéquate et surtout sans abîmer la partie en silicone! Cet outil le fera facilement avec ou sans l'utilisation d'une presse.

233162 Outil de pose et dépose de bagues de bras oscillant

DOUILLE JIMS POUR ECROU DES FOURCHE 35 MM, CARRE DE 3/8"

235984 Cet outil est le meilleur moyen d'enlever ou d'installer l'écrou supérieur de tube de fourche sur les modèles de 35 mm qu'elles soient larges ou étroites. La douille comprend un revêtement caoutchouc intérieur pour protéger l'écrou. La douille a un profil bas pour pouvoir passer sous la plupart des guidons.



PANNEAU POUR OUTILS DE TWIN-CAM JIMS

Pour les mécaniciens qui aiment l'organisation voici la solution. Ce panneau Jims pour outils est livré avec tous les supports et les images des outils et avec tous les outils de la liste qui suit. Si vous voulez vraiment vous occuper des Twins Cams ce kit est un must!

741903 Kit complet avec panneau et tous les outils

Outils au détail

720535 Panneau seul (sans outils mais avec tous les supports)
720483 Outil de roulement de vilo
720491 Arrache roulement de came
720490 Arrache et installateur d'axe de piston
720482 Arrache axe de piston
720534 Guide de vilebrequin
720489 Verrouilleur de came/vilo
720485 Arrache et installateur de came
720486 Plaques d'alésage de Cylindre
720487 Arrache roulement de came intérieur
720492 Outil de bague de vilebrequin
720484 Installateur de roulement de came intérieur

OUTILS JIMS POUR MOTEUR TWIN CAM 88

Nous avons maintenant une ligne complète d'outils pour moteur Twin-Cam. Ces outils sont un must pour tout atelier.

ARRACHE ET INSTALLATEUR JIMS DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN-CAM 88

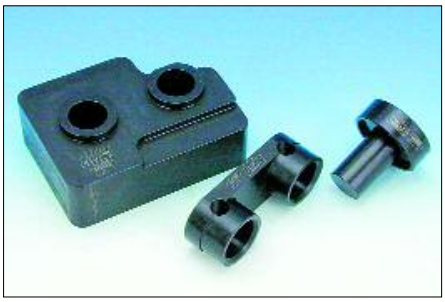
Cet outil de qualité est conçu pour poser/déposer le roulement droit dans le carter moteur des Twin-Cam "A". Fabriqué avec précision dans un matériau appelé Delrin qui permettra une installation sans aucun dommage pour les carters. Ne fonctionne pas avec les Twin-Cam "B" (Softail).

720483 Pour Twin-Cam "A" de 1999 à 2002
750321 Pour Twin-Cam "A" de 2003 au présent

INSTALLATEUR DE ROULEMENT D'ARBRE A CAME POUR TWIN CAM 88

Cet outil vous permettra d'installer les deux roulements à aiguilles sur un Twin Cam 88. Il alignera parfaitement les alésages de cames pour un montage parfait. Disponible pour chaine silencieuse et chaine à rouleaux des Twin Cam 88 et Twin Cam 96.

720484 Pour chaine silencieuse des Twin Cam 88 de 1999 à 2006
750705 NOUVEAU Pour chaine à rouleaux des Twin Cam de 2006 au présent



OUTIL DE POSE/DEPOSE D'ARBRES A CAMES JIMS POUR TWIN-CAM 88

720485 Cet outil multi fonctions posera et déposera les cames avant et arrière ainsi que les roulements sur les moteurs Twin-Cam 88. Il procure un alignement précis des cames pour un montage facile sur leurs supports.

PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRES JIMS POUR TWIN-CAM 88

Ces plaques sont indispensables pour mesurer et aléser correctement les cylindres. Ces plaques simulent le serrage comme si les cylindres étaient montés avec gravées au laser dessus les séquences de serrage correctes. Pour cylindres stock ou Big Bore de Twin-Cam 88.

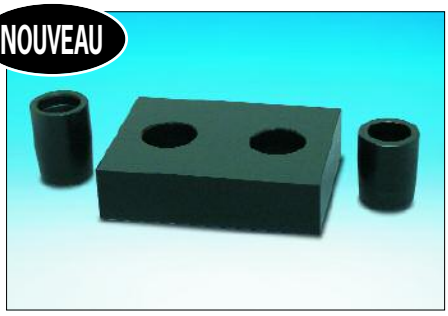
720486 Plaques de serrage pour Twin-Cam 88

OUTIL D'ALESAGE DE CARTER JIMS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims permet d'aléser facilement les carters de Twin Cam "A" ou "B" de 1999 à 2006 (sauf les Dynas de 2006) pour pouvoir accepter les cylindres de 4" d'alésage. Parfait pour le kit cylindre piston Jims 100" et tous les kits S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Cet outil est conçu pour être utilisé sur une grosse perceuse à colonne de 15".

750301 Outil Jims d'alésage de carter Twin Cam

NOUVEAU

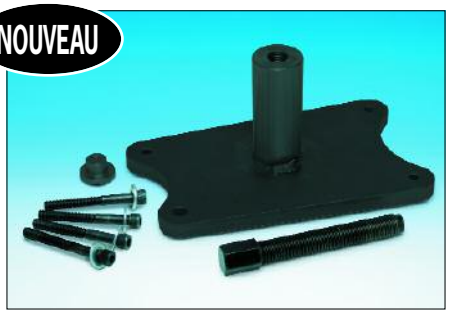


OUTIL JIMS POUR MONTAGE DE CAMES POUR TWIN CAM ET CHAINE A ROULEAUX

Cet outil est fabriqué en matériau non marquant et vous permet d'installer les arbres à came sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 sans endommager les surfaces des cames. Il maintient les deux cames dans une position qui vous permet d'enfiler les cames sur leur plaque de support et leurs bagues.

750692 Outil pour montage de cames pour twin cam et chaine a rouleaux

NOUVEAU



OUTIL JIMS POUR SEPARER LES CARTERS MOTEUR DE TWIN CAM

Utilisez cet outil pour "ouvrir" les carters en tirant sur les deux parties. Vous vissez juste l'outil avec la visserie fournie sur les trous de carter primaire. Vissez à la main et vous aurez les carters qui se séparent avec le vibrequin qui se défera du carter gauche. Pas de clef à chocs requise. Fonctionne sur les 2006 Dyna Twin Cam 88 et tous les Twin Cam 96 de 2007 au présent.

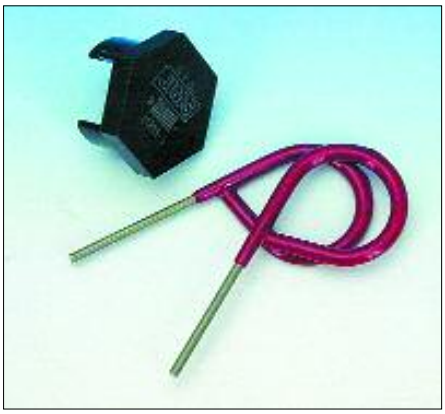
750698 Outil Jims séparateur de carters moteur

NOUVEAU

OUTIL JIMS POUR ALESER LES CARTERS MOTEUR

Un outil facile à utiliser qui vous permet d'aléser les carters moteur des 2006 Dyna Twin Cam 88 et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec une grosse perceuse à colonne 16" pour accepter des cylindres jusqu'à 4 1/8" d'alésage.

750701 Outil pour aléser les carters de Twin Cam



DETENDEUR JIMS DE CHAINE POUR TWIN-CAM 88

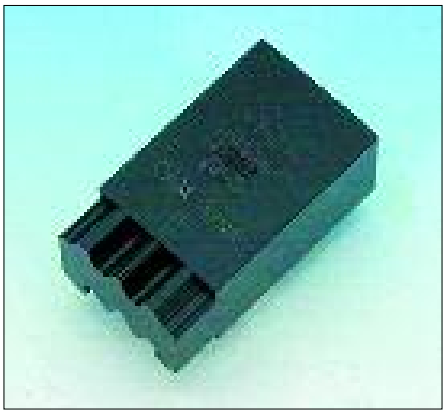
Cet outil enlèvera la tension des deux chaînes de distribution pour monter/démonter les cames. Il permet aussi de contrôler la tension sur ces chaînes.

720488 Détendeur de chaine Jims pour Twin-Cam 88

ARRACHE ROULEMENT D'ARBRE A CAME JIMS POUR TWIN-CAM 88

Conçu comme le même fameux outil pour Evolution pour enlever le roulement sans risque de chute des aiguilles du roulement dedans ni dommages pour le carter.

720487 Arrache roulement d'AAC pour Twin-Cam



VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS POUR TWIN CAM 88

Cet outil de précision permet au mécanicien de verrouiller arbre à came et transmission pour enlever et serrer facilement les écrous du pignon. Fabriqué en Delrin. Disponible pour chaine silencieuse et chaine à rouleaux des comme les Dynas 2006 et Twin Cam 96.

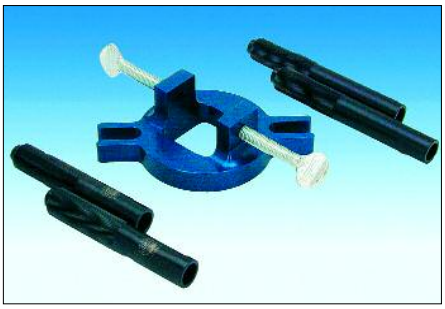
720489 Pour chaine silencieuse des Twin Cam

750694 Pour chaine à rouleaux des Twin Cam NOUVEAU

OUTIL DE BAGUES DE BIELLES POUR TWIN-CAM 88

S'utilise pour déposer et remplacer les bagues axes de piston/bielles sans démonter les bielles du carter moteur.

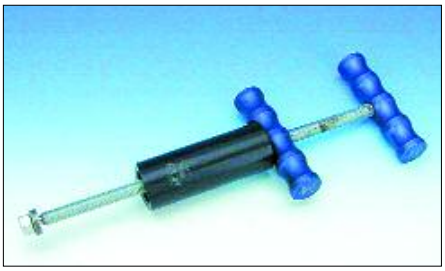
720490 Outil de bague de bielle pour Twin-Cam



SUPPORT DE BIELLE

S'utilise pour maintenir en place les bielles et leur éviter de bouger lorsque vous alésez la bague l'axe de piston sur la bielle, pour tous les Big-Twin, Sportster, Buell et Twin-Cam 88. S'utilise avec les outils ZPN 720490 et 237347 ainsi que les alésoirs ZPN 711283, 711284, et 711285.

741909 Support de bielle



OUTIL POUR CIRCLIPS DE PISTON

Ce nouvel outil Jims raccourcira le temps nécessaire à la dépose des circlips de pistons car il permet d'effectuer l'opération seul. S'utilise sur tout Sportsters et Big-Twins, y compris Twin-Cam 88.

720482 Outil de circlips de piston

ARRACHE ROULEMENT DE CAME EXT.JIMS POUR TWIN-CAM 88

Une fois que les cames sont extraites de leur plaque de support cet outil enlèvera les roulements des cames. Au contra-ire d'un arrache universel celuici fonctionne sans ripper ou tordre.

720491 Arrache roulement de came ext. pour Twin-Cam

OUTIL D'ALIGNEMENT DE BALANCIERS JIMS TWIN-CAM "B"

Cet outil est un must pour maintenir pour une bonne durée de vie de l'ensemble chaine de balanciers/roulements. En utilisant cet outil il n'y a plus besoin de se demander si l'alignement est bon car il vous donnera automatiquement le bon alignement entre la chaine et le pignon sur un moteur Twin-Cam "B".

750312 Outil d'alignement de balanciers Jim's

UTIL JIMS DE POSE ET DEPOSE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN-CAM "B"

Conçu pou protéger les carters moteurs en utilisant un support spécialement réalisé pour poser et déposer le roulement droit sur les Twin-Cam 88 avec balanciers d'équilibrage (TC88B). Utilisez le lubrifiant Zodiac 741905 quand vous posez le roulement.

741905 Outil de pose et dépose de roulement

EXTRACTEUR ET INSTALLATEUR DE BAGUES D'ARBRE A CAME POUR TWIN-CAM 88

Ce nouvel outil Jims vous permet d'installer ou d'enlever les bagues d'AAC qui sont sur le support des Twin-Cam 88.

720492 Extracteur/Installateur de bague

OUTIL JIMS POUR INSTALLER ET RETIRER LE ROULEMENT DE BALANCIER

Cet outil permet de retirer le roulement de balancier des moteurs Twin-Cam "B" en douceur pour ne pas endommager les logements. La partie installation de l'outil est conçue pour pousser le roulement sans l'abimer lui ou son logement.

750313 Outil Jims pour installer et retirer le roulement de balancier

PIONS DE RETENTION DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE POUR TWIN-CAM "B"

Cet outil est conçu pour maintenir les balanciers d'équilibrage sur les moteurs Twin-Cam "B" quand des opérations sont effectuées sur le moteur, il permet d'empêcher aux balanciers de tourner pendant leur synchronisation avec le vilebrequin.

750311 Pions de retention de balanciers Jim's

ALESOIR DE BAGUE DE CARTER MOTEUR POUR TWIN-CAM

741906 Utilisez cet outil quand vous avez remplacé la bague de roulement du carter moteur sur tous les Twin-Cam 88 de 1999 au présent. Cet alésoir donnera la bonne côte à la bague et alésera en ligne avec le support de came. Fabriqué par Jims.

OUTILS DE GICLEUR S&S

Il permet de changer facilement le gicleur principal des S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E et les double corps. Un must pour tout atelier professionnel.

750264 Outils de changement de gicleur principal

CLEF D'AMORTISSEUR

133012 Avec les Harley V-Twin pour augmenter ou diminuer la compression des ressorts des amortisseurs arrière. Pour modèles de 1958 à 1984 ainsi qu'avec les modèles Sportster de 1958 à 1974. Elle est d'une finition zinguée.

OUTIL DE PRETENSION POUR LES MODELES SOFTAIL

Cet outil permet d'ajuster facilement la prétension du ressort sur les Softail de 1989 jusqu'au présent. Aussi pour les Softail de 1984 à 1988 avant d'installer les entretoises d'abaissement.

233679 Outil de prétension pour Softail

CLEF DE REGLAGE DE PRECONTRAINTE D'AMMORTISSEUR

235188 Un outil simple et efficace pour ajuster la précontrainte de vos amortisseurs arrière. Fonctionne sur tous les amortisseurs.

OUTIL DE PRECONTRAINTE POUR SOFTAIL

741884 Un outil de haute qualité pour régler la précontrainte sur les amortisseurs de Softail, de 1989 au présent (OEM 94455-89).

OUTIL PROGRESSIVE SUSPENSION POUR AMORTISSEURS

Cet outil fabriqué aux USA fonctionne avec la plupart des amortisseurs trouvés dans ce catalogue. Changer le ressort est un jeu d'enfant, il suffit de loger la tête de l'amortisseur dans l'outil mettre l'axe et de tourner la manivelle pour comprimer le ressort. Un must pour tout magasin.

235125 Outil d'amortisseur

TESTEUR D'ETANCHEITE MOTEUR A DEUX MANOMETRES

Ce testeur comporte deux manomètres de 2 1/2" de diamètre dont un ajustable, un régulateur de pression d'air ainsi que des adaptateurs pour bougies de 12 ou 14 mm. Tous les tuyaux sont résistants à l'huile. Cet outil de professionnel vous permettra de déterminer facilement les pertes d'étanchéité et leur provenance (alésage, segmentation soupapes ou culasse sans démonter le moteur. Ceci est bien plus qu'un simple compressiomètre. Instructions complètes comprises.

233143 Testeur d'étanchéité à deux manomètres

CLEF DE FILTRE A HUILE

Cette clef de filtre à huile de 3" sera parfaite pour monter ou démonter pratiquement tous les filtres à huile du marché ainsi que les modèles after-market de 3".

235472 Clef de filtre à huile 3"

EXTRACTEUR DE CONNECTEURS ET RECEPTACLES JIMS

Plus de difficultés pour démonter les connecteurs type molex. L'extracteur de connecteur et de réceptacle retirera tout cela facilement. S'utilise sur tous les modèles.

750338 Extracteur de connecteur
750339 Extracteur de réceptacle

CLEF A RAYONS ROWE

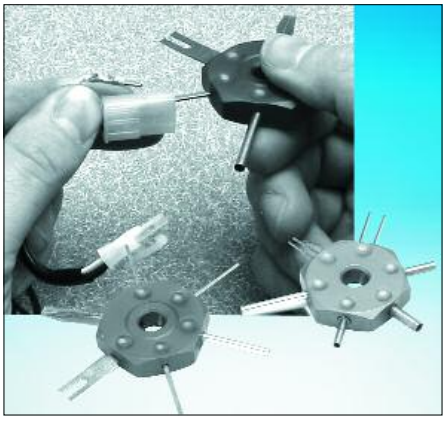
Un petit outil mais un must pour tout rayonneur ou atelier. Pour les six plus courantes tailles de têtes de rayons exis-tantes y compris toutes celles de Harleys.

721119 Clef à rayons

JAUGE D'HUILE DE FOURCHE PROFESSIONELLE

Cet outil est le moyen le plus sur et le plus rapide pour vérifier le niveau dans chaque fourreau. Conçue par des professionnels de la mécanique. Cette jauge en aluminium avec son corps creux de remplissage vous facilitera totalement le travail de vérification et de remplissage.

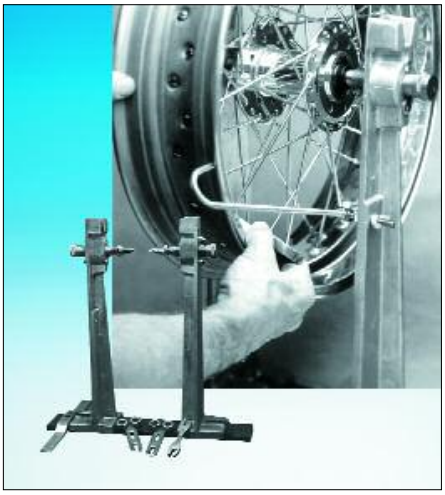
235189 Jauge d'huile de fourche



EXTRACTEUR JIMS 6 EN 1

Cet touil pratique permet de retirer facilement toutes sortes de connecteurs et de réceptacles sur tous les types de faisceaux. Cet outil est d'origine automobile mais il marche très bien aussi pour les motos.

750340 Outil 6 en 1 pour connecteurs ALDL et étanches
750341 Outil 6 en 1 pour tous les connecteurs à languette



BANC DE DEVOILAGE ET D'EQUILIBRAGE DE ROUE

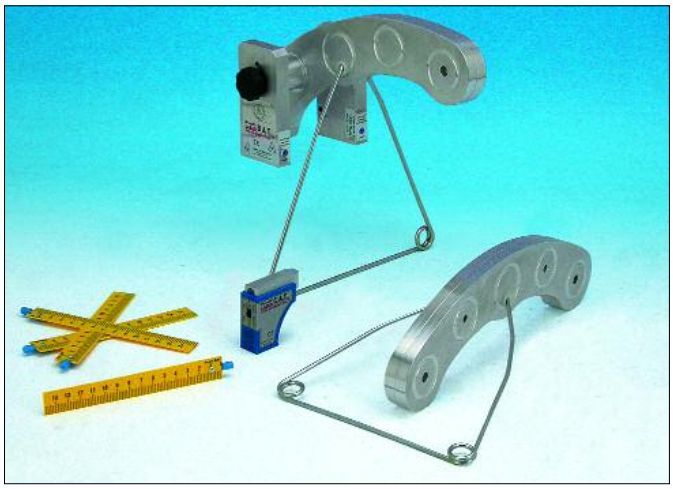
Du très costaud fabriqué par Rowe aux U.S.A. Pour tous les types de roulements de roue. Le même outil que dans les écoles Harley-Davidson.

722516 Banc de dévoilage et d'équilibrage de roue

OUTIL LASER D'ALIGNEMENT DE CHAINE OU DE COURROIE

A chaque démontage ou réglage de la roue arrière vous devez réaligner la chaîne ou la courroie de transmission secondaire au remontage. Cet outil très pratique va faire le gros du boulot. Mettez simplement l'outil sur votre couronne de chaîne ou votre poulie de courroie et le faisceau du laser vous montre le bon alignement. Un alignement correct accroît la durée de vie de toute la chaîne cinématique: chaîne, courroie, roulements et pneus, la consommation et la tenue de route sont même améliorés. Le laser Mark II a des tolérances de moins de 0.01 mm par mètre de chaîne ou de courroie et fonctionne avec deux piles "stylo" normales RR-14. Cet outil est à un très bon prix et chaque motard devrait en avoir un, c'est must absolu pour chaque atelier qui se respecte.

701227 Outil d'alignement de chaîne Mark IV Laser



OUTIL D'ALIGNEMENT "BAT" PROFESSIONEL AVEC LASER

Très facile à manipuler mais très professionnel, cet outil vous permet de vérifier l'alignement de vos roues en quelques minutes (ainsi que l'alignement de votre cadre bien sûr). Vérifiez d'abord que votre transmission finale par chaîne ou courroie est avec l'instrument inclus, montez les supports usinés CNC sur les roues avant et arrière puis branchez les lasers et vous verrez d'un coup d'œil si les roues sont alignées ou non. Les deux supports ont des lasers intégrés class-2 qui garantissent une mesure précise à moins de 0.5 mm/mètre. Plus besoin de montages fastidieux et hasardeux, le "Bike Alignment Tool" (B.A.T.) vous donne des informations sûres. Parfait pour les constructeurs de Custom, contrôles après accident, une aide précieuse pour résoudre les problèmes de tenus de route. Les professionnels savent que des outils professionnels ont besoin d'attention, le B.A.T. est donc livré complet avec son coffret en plastique résistant.

Ce kit complet contient:

- Outil d'alignement Laser pour chaîne/courroie avec deux piles 1.5 Volt LR44
- Une paire de supports de roue avant
- Une paire de supports de roue arrière
- Coffret en plastique résistant
- Deux lasers avec jauges

701226 Outil d'alignement profes-sionnel

KIT DE FREINAGE D'ECROUS

Pour freiner les écrous et les boulons, ce kit contient du fil inox et des rondelles spéciales en inox qui ne nécessitent pas de perçage. Le fil est disponible séparément.

235193 Kit de freinage d'écrous
235272 Fil pour freinage .035 (0.9 mm) 1 lbs.
235267 Fil pour freinage .025 (0.65 mm) 1 lbs.

NOUVEAU

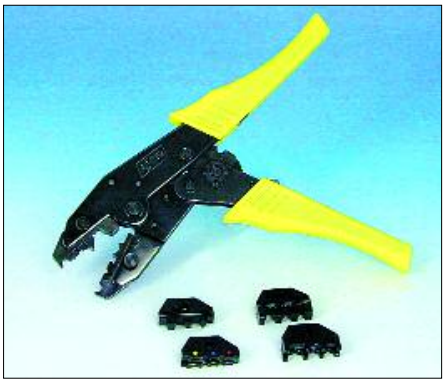
DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de L'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours.
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peu même enregistrer les données des dernières 45min de fonctionnement. L'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé.
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapportair essence)
- Petite dimension

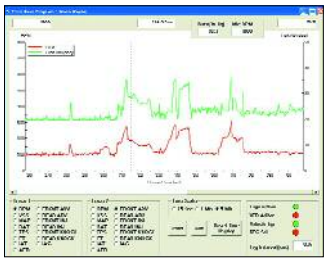
741998 Diagnostiqueur de panne Twin Scan 88

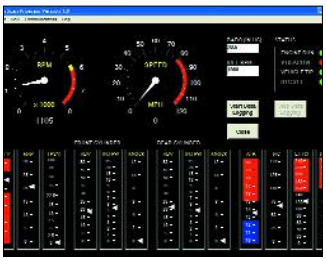


PINCE "ACCEL 300+ CRIMP" POUR FILS ET FILS DE BOUGIE

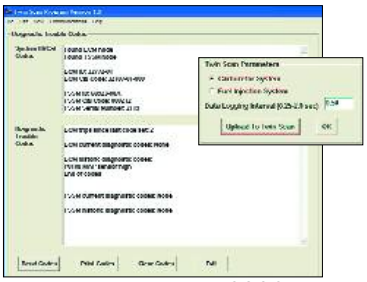
La meilleure pince d'électricité qui existe. La pince 300+ est livrée avec trois machoires différentes. Une est pour les fils de bougie de diamètre 7-9 mm avec deux styles de terminaisons. Un véritable must pour faire ses fils de bougie ou son faisceau. Construite en acier hyper-résistant avec des poig-nées non glissantes. Un mécanisme d'ajustage donne une pression con-stante pour des connexions de qualité.

231953 Pince Accel 300+





DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88



Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin-Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broche. Le programme fourni (software) comporte trois fonctions majeures: lire et effacer les codes panne diagnostiqués, afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC Windows. Le Twin Scan 88 est spécialement utile pour diagnostiquer les pannes difficiles à trouver quand elles sont intermittentes mais aussi celles liées aux alarmes et centrales clignotantes TSM/TSSM. Vous pouvez faire marcher la moto en même temps que le Twin Scan 88 est branché. Si votre moto fonctionne correctement, le module Twin Scan ne montre pas de code panne et peut même enregistrer les données des dernières heures de fonctionnement. Si un code panne apparait, l'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé. Une fois le problème réglé vous pourrez toujours voir plus tard en détails l'enregistrement de ce qu'il s'est passé avant et après que le code soit arrivé. Les possibilités d'analyse et d'impression sont enregistrées et affichées. The Twin Scan 88 est fourni complet avec le programme pour Windows, câbles et démodulateur. Requiert l'utilisation d'un PC avec au minimum 30MHz Pentium sous Windows 98, ME ou XP, ainsi qu'un port série RS-232 (des adaptateurs USB port série existent sur le marché).

741965 Diagnostiqueur de panne Twin Scan 88

DIAGNOSTIQUEUR D'INJECTION BLUE STREAK

Standard Motor Products qui est un leader de l'industrie US aftermarket a récemment développé le "Blue Streak Diagnostic Monitor" (BDM) qui comprend les modèles Harley David-son de 1995 au présent et Buell de 1999 au présent. Aujourd'hui les modèles récents injection sont comme tous les véhicules modernes. Ce module de controle donne accès à toutes les informations. En ayant toutes les informations nécessaires il vous sera facile de résoudre toutes les pannes facilement et rapidement pour n'importe quel mécanicien. Le BDM est conçu avec le meilleur outil qui existe: le scanner Hitachi très puissant avec en plus ses capacités graphiques plus la mise en fonction des périphériques de l'injection. Quelquesunes une des caractéristiques sont:

- Lecture et effacement des codes de pannes
- Lecture des informations de la puce
- Fonction graphique
- Plus de 100 visualisations
- Diagnostiques actifs tels que : pompe à essence, injecteurs, bobine, et plus encore
- Utilisation très conviviale, avec menus très faciles et langue française
- Grand écran de contrôle
- Améliorable à la version Pro

Disponible dès maintenant et à un prix abordable, le BDM permet aux officiels ainsi que "non-officiels" d'avoir accès à toutes les informations de tous les modèles à injection et de les réparer. Disponible en kit de base "Basic BDM Kit", qui comprend tout le nécessaire, ou en version "BDM Pro Kit", qui comprend en plus un Oscilloscope 2 voies intégré et un multimètre. Les deux versions sont livrées avec une cartouche pour diagnostiquer les injections Delphi 2001 et 2002. Les cartouches pour diagnostiquer tous les modèles à carbu jusqu'au présent, ainsi que les injections Marelli FLH/FLT de 1995 à 2001 sont vendues séparément.

721792 Basic BDM Kit avec cartouche Delphi 2001-2002
721793 BDM Pro Kit avec cartouche Delphi 2001-2002
722193 Cartouche de diagnostique pour 1999 au présent Buell
722192 Cartouche de diagnostique pour 2001 à 2002 injections Delphi
722145 NOUVEAU Cartouche pour diagnostiquer tous les modèles à carbu jusqu'au présent, ainsi que les injections Marelli FLH/FLT de 1995 à 2001